

Vaarbewijs 1

Les 4.6.2 (blz. 149)

Slecht zicht, tweede en derde aandachtsstreepje.

- Het **moet** het mistsein één lange stoot' geven met tussenpozen van ten hoogste een minuut.
- Er **moet** voorop het schip een uitkijk staan die in contact staat met de schipper.

Antwoorden les 4.5.1 (blz. 295)

4.5.1 Verkeerde wal varen

- | | | | | | | |
|------|------|-------|-------|------|------|------|
| 1. A | 2. A | 3. B | 4. C | 5. C | 6. A | 7. D |
| 8. A | 9. A | 10. A | 11. B | | | |

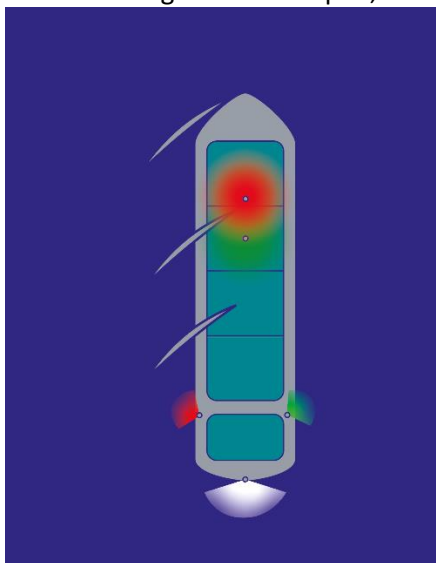
Aanvulling overige bepalingen (blz. 266/267)

Ankerverbod in de nabijheid van kabels

Op de Westerschelde is het niet toegestaan om op minder dan 200m afstand van een kabel te ankeren (of iets over de grond te slepen, bijvoorbeeld een vistuig). De plaats waar een kabel ligt, wordt aangegeven met een geel bord met daarin een zwarte hoofdletter K (artikel 6 lid 7 van het SRW).

Les 3.2.2 (blz. 97)

Extra lichten grote zeilschepen, Plaatje linksonder is niet goed het moet zijn:



Vaarbewijs 2

Les 6.2.1 (blz. 189)

Je verlaat de haven van Den Helder om naar Oudeschild te varen. Om **14:30** uur passeer je boei enz.

Les 8.2.1 (blz. 261)

Slepen met 1 sleepboot

Daar staat dat een sleepboot, zowel in kiellinie als niet in kiellinie, een geel heklicht moet voeren. Dat klopt niet, het moet zijn een sleepboot voert een **WIT heklicht**.