

Blz. 56: 3.1.2 Kanalen, nieuwe onderdelen en examen vragen:

Op de nieuwste marifoon en portofoon types zitten de volgende duplex kanalen: 19, 20, 78 en 79. Deze zijn opgesplitst in twee simplex kanalen. Een simplex kanaal op de lage frequentie (10) en een simplex kanaal op de hoge frequentie (20). Op deze manier worden twee extra kanalen gecreëerd. De duplex variant blijft gewoon intact.

Voorbeeld kanaal 78.

Als je 1078 selecteert, dan is het een simplex kanaal op de lage frequentie.

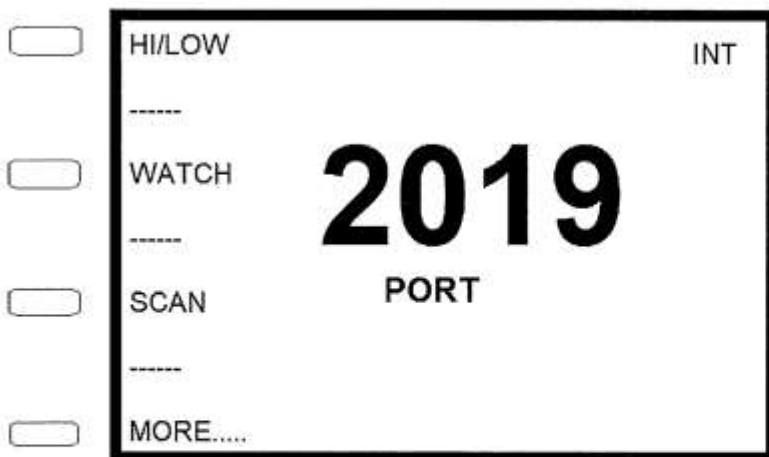
Als je 2078 selecteert, dan is het een simplexkanaal op de hoge frequentie.

Als je 78 selecteert dan is het een duplexkanaal.

Examenvragen:

**Het display van de marifoon aan boord geeft het volgende weer (zie afbeelding).**

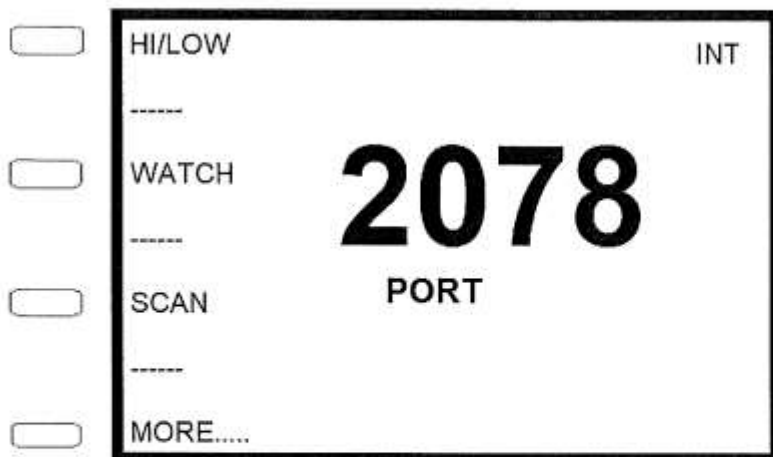
**Wat wil dit zeggen?**



- De marifoon houdt dual watch tussen VHF-kanaal 19 en VHF-kanaal 20.
- De marifoon staat afgestemd op VHF-kanaal 20 in de duplex mode.
- De marifoon staat afgestemd op VHF-kanaal 19 in de simplex mode op de hoge frequentie.

Het display van de marifoon aan boord geeft het volgende weer (zie afbeelding).

Wat wil dit zeggen?



- De marifoon staat afgestemd op VHF-kanaal 78 in de simplex mode op de lage frequentie.
- De marifoon staat afgestemd op VHF-kanaal 20 in de duplex mode op de hoge frequentie.
- De marifoon staat afgestemd op VHF-kanaal 78 in de simplex mode op de hoge frequentie.

Beiden goede antwoord C

Men ontvangt op VHF-kanaal 16 de volgende noodoproep:

MAYDAY (3x)

hier de Res Nova (3x)

PD2001

Wanneer geeft men reçu op bovenstaande ontvangen noodoproep?

- Nooit.
- Slechts na toestemming van de kapitein. ...
- Onmiddellijk.

Verbindingen met de marifoon kunnen soms gedurende korte tijd verder reiken dan verwacht.

Dit wordt veroorzaakt door:

- variaties in de voortplantingssnelheid.
- pieken van de golflengte. ...
- het weer.

Tijdens het zenden op hoog vermogen met de marifoon, verschijnt op het display de melding 'low battery power'.

De accu is volledig geladen.

Wat is een mogelijke oorzaak van deze melding?

- De klemmen zitten niet goed vast aan de accupolen.
- Er is een zekering doorgebrand. ...

c. Er zit een fout in de antennekabel.

Men vaart op zee en kan ondanks herhaaldelijk aanroepen op VHF-kanaal 16 geen verbinding maken met schepen die wel worden ontvangen.

Dit wordt mogelijk veroorzaakt doordat:

*a. de marifoon staat ingesteld op 1 Watt.*

b. dit kanaal normaal gesproken voor uitzenden is geblokkeerd, tenzij men hiervoor een machtiging heeft aangevraagd.

c. het hier een duplexkanaal betreft waarop geen schip-schip verkeer mogelijk is.