

VB I

Les 1 vraag 104

Aan boord van een schip moet een bijgewerkt exemplaar van het geldige Binnenvaartpolitiereglement aanwezig zijn. Hoe moet dit reglement op ieder moment geraadpleegd kunnen worden?

- a. digitaal
- b. op papier
- c. niet nodig
- d. *op papier of digitaal*

les 1 vraag 105

Waar moet u speciaal op letten bij schuimblussers?

- a. dat u schuimblussers niet kunt gebruiken in afgesloten ruimtes
- b. dat u schuimblussers niet in de zon kunt laten drogen
- c. dat u schuimblussers niet kunt gebruiken in de winter, kan bevriezen
- d. dat u schuimblussers op de koele plek moet ophangen

les 2 vraag 123

Je vaart een sluis in met een schip met een linkse schroef en de wind van achterin.

Welke lijn breng je bij voorkeur als eerste uit.

- a. de voorspring aan stuurboord
- b. de achtertros aan stuurboord
- c. de voorspring aan bakboord zijde
- d. de achtertros aan bakboordzijde

Les 2 vraag 124

Stelling 1: Met een schip met een ronde achterkant (een spitsgatter) kun je makkelijker op achterspring van de kant wegvaren dan met een vierkant achterschip.

Stelling 2: Bij een schip met een stuurwiel en een hekschroef heb je geen last van het wieleffect.

- a. stelling 1 en 2 zijn beiden juist
- b. stelling 1 is juist en stelling 2 is onjuist
- c. stelling 1 is onjuist en stelling 2 is juist
- d. stelling 1 en 2 zijn beiden onjuist

Les 2 vraag 125

Een motorboot ligt aangemeerd aan bakboordzijde van het vaarwater en wil wegvaren.

De stroom komt van voren. De boegschroef wordt gebruikt om de boot vrij te manoeuvreren.

Hoe wordt hierbij achterschroef en roer gebruikt?

- a. achteruit met roer aan stuurboord
- b. achteruit met roer aan bakboord
- c. vooruit met roer aan stuurboord
- d. vooruit met roer aan bakboord

Les 2 vraag 126

Een motorschip met linkse schroef vaart een sluis in en heeft wind van achteren
Welke tros dient als eerste vastgemaakt te worden ?

- a. bakboord voortros
- b. bakboord achtertros
- c. stuurboord voortros
- d. stuurboord achtertros

Les 3 vraag 108

Bij welk bord mag een klein motorschip aanleggen?

- a. bij het bovenste bord
- b. bij het middelste bord
- c. bij het onderste bord
- d. geen van alle



Les 4 vraag 69* (let op nummering vervolgvragen)

Twee motorschepen varen in tegengestelde richting aan stuurboord, het een is een klein schip en het ander is een groot schip met een lengte van 30 meter. Het kleine motorschip loopt door een acuut defect uit zijn roer naar bakboord. Wat moet het grote schip doen?

- a. stuurboord blijven varen
- b. bakboord gaan varen
- c. vaart minderen en gaan bakboord varen.

Les 4 vraag 86* (let op nummering vervolgvragen)

Artikel 6.02 RPR

In het RPR geldt het principe dat een klein schip verplicht is aan een ander schip, inclusief een snel schip, de ruimte te laten die het nodig heeft om zijn koers te vervolgen en te manoeuvreren en dat het niet mag verlangen dat het andere schip voor hem uitwijkt.

Deze bewering is:

- a. juist
- b. gedeeltelijke juist
- c. onjuist

VB A

Les 5 vraag 41 (vervanging van huidige vraag)

Je staat op het voordek van een polyester zeiljacht en peilt met het kompas in een verrekijker een kerktoren. De deviatie van het kompas in de verrekijker is:

- a. gelijk aan de miswijzing
- b. op te zoeken in de stuurtafel
- c. onbekend
- d. op te zoeken op de kaart

Les 5 vraag 85

Wat betekent ETA?

- a. de verwachte aankomsttijd
- b. eerste tijd van aankomst
- c. de verwachte vertrektijd
- d. de tijdsduur van de tocht

Les 5 vraag 86

Om de GPS goed te kunnen gebruiken, moet je de volgende gegevens invoeren:

- kaartdatum (chart datum), tijd en afstand
- kaartdatum (chart datum), tijd en koers
- kaartdatum (chartdatum), eenheid voor afstand (kilometers of nautical miles), eenheid voor snelheid (kilometers per uur of zeemijlen per uur) en tijdszone

Les 6 vraag 61 (vervanging huidige vraag)

Om 08.30 uur vaart u op het Malzwin nabij boei M12 (positie ca. $52^{\circ} 59,7' / 004^{\circ} 54,0'$) en koerst in de richting van boei S14MG17 (positie ca. $52^{\circ} 58,5' / 003^{\circ} 43,5'$). Het is twee uur na hoog water en er staat op dit tijdstip een ebstroom van 1,1 mijl per uur in de richting van 235° . Uw vaart door het water is 3 mijlen per uur.

Welke kompaskoers heeft u gestuurd?

- 267° (+ of $- 2^{\circ}$)
- 259° (+ of $- 2^{\circ}$)
- 255 (+ of $- 2^{\circ}$)
- 272 (+ of $- 2^{\circ}$)

Les 6 vraag 62

Om 08.30 uur vaart u op het Malzwin nabij boei M12 (positie ca. $52^{\circ} 59,7' / 004^{\circ} 54,0'$) en koerst in de richting van boei S14MG17 (positie ca. $52^{\circ} 58,5' / 003^{\circ} 43,5'$). Het is twee uur na hoog water en er staat op dit tijdstip een ebstroom van 1,1 mijl per uur in de richting van 235° . Uw vaart door het water is 3 mijlen per uur.

Wat is uw gegiste positie om 09.30 uur?

- $52^{\circ} 59,9'N / 004^{\circ} 46,5'E$ (+ of $- 0,2'$ voor N en E)
- $52^{\circ} 58,4'N / 004^{\circ} 48,0'E$ (+ of $- 0,2'$ voor N en E)
- $52^{\circ} 58,9'N / 004^{\circ} 47,5'E$ (+ of $- 0,2$ voor N en E)
- $52^{\circ} 58,0'N / 004^{\circ} 47,0'E$ (+ of $- 0,2'$ voor N en E)

Les 6 vraag 63

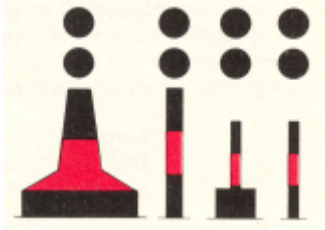
Om 08.30 uur vaart u op het Malzwin nabij boei M12 (positie ca. $52^{\circ} 59,7' / 004^{\circ} 54,0'$) en koerst in de richting van boei S14MG17 (positie ca. $52^{\circ} 58,5' / 003^{\circ} 43,5'$). Het is twee uur na hoog water en er staat op dit tijdstip een ebstroom van 1,1 mijl per uur in de richting van 235° . Uw vaart door het water is 3 mijlen per uur.

Wat is de snelheid over de grond?

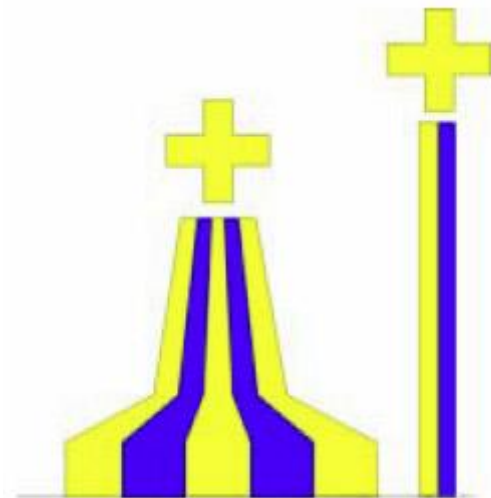
- 4,5 mijl/uur (+ of $- 0,2$)
- 4,0 mijl/uur (+ of $- 0,2$)
- 3,5 mijl/uur (+ of $- 0,2$)
- 3,0 mijl/uur (+ of $- 0,2$)

Markering van een afzonderlijk gevaar

Deze markering geeft losliggende gevaren aan die beperkt van afmeting zijn en die - op voldoende afstand - rondom passeerbaar zijn.



Alleen de linker boei afbeelden met een verbindingsstreepje tussen de bollen en boei. De bollen staan met een staaf op de boei.



noodwrakboei