

Erratum Studiewijzer Marifonie & Marcom-B, vijfde druk

Erratum en aanvullingen

Blz. 6 linker kolom 9e regel; 'Nederlandse Telecommunicatiewet' vervangen door "Regeling gebruik van frequentieruimte zonder vergunning 2008".

Blz. 8 rechter kolom onder 'Licence' toevoegen:

- de scheepsnaam
- het IMO nummer

Blz. 10 linkerkolom onder 'Voorwaarden voor gebruik marifoon' toevoegen:

De voorwaarden voor het gebruik van een maritieme zendinstallatie staan vermeld in de 'Regeling gebruik van frequentieruimte zonder vergunning 2008'.

Blz. 10 rechterkolom onderaan achter 'bevoegd gezag' tussen haakjes toevoegen (Agentschap Telecom of de KLPD dienst waterpolitie).

Blz. 15 rechterkolom vraag 22 antwoord a 'Telecommunicatiewet' vervangen door: 'Regeling gebruik van frequentieruimte zonder vergunning 2008'.

Blz. 16 linkerkolom vraag 26 antwoord b 'Telecommunicatiewet' vervangen door: 'Regeling gebruik van frequentieruimte zonder vergunning 2008'.

Blz. 16 rechterkolom toevoegen vraag 33

33. De voorwaarden voor het gebruik van een maritieme zendinstallatie staan vermeld in:

- a. de Telecommunicatiewet
- b. de Regionale Regeling
- c. de Regeling gebruik van frequentieruimte zonder vergunning 2008

Het goede antwoord is c.

Blz. 21 linkerkolom kanaal 72, 'Dit is het in Nederland aangewezen VHF kanaal voor bergings- en sleepactiviteiten' doorstrepen en vervangen door: Extra kanaal voor sociaal verkeer (net als kanaal 77).

Blz.36 linker kolom iets boven het midden.

De hele zin: 'Het gaat altijd om het in gevaar zijn van schip en bemanning; bij bijvoorbeeld 'man overboord' op het binnenwater mag je het noodsein Mayday niet gebruiken en gebruik je het spoedsein Pan Pan.' doorstrepen.

Blz. 37 linkerkolom toevoegen:

Man Over Boord (MOB) binnenwater valt onder noodverkeer (Mayday).

Blz. 38 linkerkolom

Iets boven het midden staat twee keer 'kuststation' en dat moet kustwachtstation zijn.

Iets onder het midden; Sierra victor sulu foxtrot (1X). Sulu moet natuurlijk met een Z; Zulu

Blz. 38 rechterkolom onder Spoedverkeer, 'Ook bij 'man overboord' maak je op het binnenwater gebruik van het spoedsein PAN PAN; je mag het noodsein Mayday dan niet gebruiken.'. Doorstrepen, ook man overboord is sinds kort noodverkeer dus Mayday.

Blz. 39 rechterkolom onderaan toevoegen:

- Kustwachtstation

voor het nood- spoed- en veiligheidsverkeer

Blz 42 vraag 9, antwoord C is: 'Ja' laten staan en alleen 'te allen tijde' doorstrepen.

Blz. 52 linkerkolom bovenaan, toevoegen: De antenne moet van een verticaal rondstralend (polariserend) type zijn. De antenne moet zo worden geïnstalleerd dat ze tenminste 4 meter van alle metalen delen die langer zijn dan de antenne is verwijderd.

Blz. 56 Toevoeging voor het basiscertificaat marifonie

In verband met het gebruik van AIS door de beroepsvaart op de Rijn moet men ook iets weten van AIS. Dat betekent dat men paragraaf 8.6 bladzijde 130 van Marcom-B plus de bijbehorende vragen en opmerkingen ook moet kennen.

Blz. 70 Toevoegen in linker kolom, boven '5.3 Zeegebieden en controles':

Kwaliteitskeurmerk (wielmark)

Maritieme radiocommunicatieapparatuur die voldoet aan de SOLAS eisen is te herkennen aan een wielmark (stuurwiel) markering.

Blz. 120 vraag 12; hier ontbreekt de vraag, de vraag is

Men dient te gaan luisteren op VHF-kanaal:

Blz. 121 vraag 15; hier ontbreekt de vraag, de vraag is

Welk station heeft dit 'distress acknowledgement' verzonden?

Blz. 130 Toevoegen: een AIS-transponder (= zender/ontvanger) moet apart geregistreerd worden. Een radar en SART mogen geregistreerd worden (geen meldingsplicht).

Blz. 153 Antwoorden 3.1. Antwoord vraag 9 is 9 C (i.p.v. A).

Antwoord vraag 23 is 23 A (i.p.v. C)

Blz. 154 Antwoorden 3.4. Antwoord vraag 15 is 15 B (i.p.v. A).

Blz. 158 Antwoorden 9.3

vraag 9. A moet C zijn

vraag 32. C moet B zijn

Extra vragen Engels

1. Which message marker indicates that the following message implies the intention of the sender to influence others by regulation?

- a. Intention
- b. instruction
- c. advice

2. Overgenomen uit VHF owner's manual:

The GMDSS radios have an accessory socket on the upper rear of the set. This socket will accept the waterproof speaker mike allowing use of the radio whilst it is secured on a belt clip.

Wat is juist?

- a. door middel van een holte in de waterdichte vuistmicrofoon is bevestiging aan het apparaat mogelijk
- b. de waterdichte vuistmicrofoon wordt aangesloten via de bovenkant van het apparaat
- c. de waterdichte vuistmicrofoon wordt aangesloten aan een riem

3. De zin 'Embarkation is not possible' moet worden voorafgegaan door de berichtenindicator:

- a. advice
- b. answer
- c. intention

4. Welke indicator geeft aan dat het bericht dat volgt een vragend karakter heeft?

- a. intention
- b. request
- c. question

5. The wind is veering and decreasing.

- a. de wind krimpt en neemt af
- b. de wind ruimt en neemt af
- c. de wind ruimt en neemt toe

6. Het zicht wordt verminderd door stof.

- a. visibility is reduced by fog
- b. visibility is reduced by dust
- c. visibility is reduced by matter

7. I have a list to port.

- a. ik heb een lijst voor de haven
- b. ik maak slagzij in de haven
- c. ik maak slagzij naar bakboord

8. Een anker dat ongewild over de zeebodem beweegt omdat het niet langer het wegdrijven van het schip belet.

- a. dragging of anchor
- b. dredging of anchor
- c. foul anchor

9. 'Heeft uw schip koplast?' moet worden vertaald als:

- a. are you trimmed by the head?
- b. are you on even keel?
- c. are you trimmed by the stern?

10. Ik ben bezig mijn anker te hieuwen.

- a. I am heaving up anchor
- b. I am dropping anchor
- c. I am dragging

11. Als je wilt vragen of je het vaarwater in mag, zeg je:

- a. may I enter the fairway?
- b. do I have permission to enter the fairway?
- c. is it allowed to enter the fairway?

12. ETD means:

- a. the estimated time a ship leaves port
- b. the exact time a ship leaves port
- c. the estimated time a ship starts discharging

13. NAVTEX-bericht

ZCZC PA 32

NETHERLANDS COASTGUARD

NAVIGATIONAL WARNING NO 18 120625 UTC MAY

DEN HELDER APPROACH AREA

UNMANNED SAILING YACHT ADRIFT

IN POSITION 52-57N 004-15E AT 120515 UTC MAY

WHITE HULL RED DECKHOUSE TWO MASTS

LENGTH 35 FT

SHARP LOOKOUT REQUESTED

NNNN

Welke bewering is juist?

- a. dit bericht is verzonden op 12 mei om 06.25 UTC
- b. dit bericht is verzonden op 25 mei om 12.06 UTC
- c. dit bericht is verzonden op 18 mei om 12 uur 6 minuten en 25 seconden UTC

14. De vertaling van 'Antwoord: Het zicht wordt verminderd door nevel.' luidt:

- a. 'Answer: Visibility is reduced by mist.'
- b. 'Answer: Visibility is decreased by fog.'
- c. 'Answer: Visibility is increased by dust.'

15. Welke juiste SMCP zin hoort bij onderstaande betekenis?

Water is entering the vessel below the waterline.

- a. I am flooding below waterline
- b. water is coming into the vessel
- c. I am leaking water

16. NAVTEX bericht
ZCZC TE98
291830UTC FEB
IJMUIDEN RADIO WEATHER FORECAST
GERMAN BIGHT: BEAR TO GALE 8 OCCASIONALLY 9
FROM SE BACKING E
GOOD BECOMING MODERATE, BAD AT TIMES
A BIT CLOUDY AT FIRST, OVERCAST LATER, DRIZZLE OR HALE
SLIGHT ICING
TEMPERATURES BETWEEN THREE AND MINUS TWO
NNNN

Welke bewering is juist?

- a. de bewolking neemt toe
- b. er is lichte ijsafzetting
- c. beide beweringen zijn juist

17. Welke juiste SMCP zin hoort bij onderstaande betekenis?

Vessel has had a collision with MV Garland.

- a. there has been a collision with MV Garland
- b. my vessel and MV Garland had a collision
- c. I have collided with MV Garland

18. Mijn schip verliest schadelijke lading

- a. vessel is jettisoning poisonous cargo
- b. vessel is leaking noxious cargo
- c. vessel is leaking harmful cargo

19. Wat is uw bedoeling?

- a. what do you mean?
- b. what do you want?
- c. what are your intentions?

20. Traffic movement information at 08.00 hours UTC.

Vessel in position 2 miles south of entrance, on course 068 degrees at a speed of 8 knots is not following the traffic regulations and the vessel with yellow funnel in position 53N, 003W is constrained by a draught of 22 metres.

Ships are requested to stay at a safe distance.

Uit het bovenstaande fragment blijkt dat:

- a. een schip met een gele schoorsteen beperkt wordt door een diepgang van 22 meter
- b. een schip zich niet aan de verkeersvoorschriften houdt
- c. de beide beweringen juist zijn

21. Welke juiste SMCP zin hoort bij onderstaande betekenis?

Vessel hasn't suffered any damage; we will continue our voyage.

- a. I have no damage; I will proceed
- b. I did not suffer any damage; I will go on
- c. I have no damage; I will continue

22. Welke juiste SMCP zin hoort bij onderstaande betekenis?

Rescue vessel is underway to distress position to render assistance.

- a. I am coming to help you
- b. I am proceeding to your assistance
- c. I am underway to assist you

23. Instruction: 'Change to smaller range scale.'

Hier wordt gezegd dat je:

- a. moet overschakelen naar een kleiner bereik
- b. moet gaan naar een kleinere afstand
- c. het te kleine bereik moet veranderen

24. Schedule and unscheduled MSI broadcasts.

To ensure that the user knows when to receive MSI for a given area and subject, many MSI broadcasts are scheduled, under IMO co-ordination, to a particular time, LES and satellite. For example, all scheduled broadcasts (and given safety priority, which does not produce an alarm at the terminal when received) while meteorological warnings and distress alerts are unscheduled broadcasts (and given urgent or distress priority, which produces an alarm at the terminal).

What's pointed out?

- a. scheduled broadcasts are given the priority urgent
- b. unscheduled broadcasts produce an alarm at the terminal after receipt
- c. all incoming messages produce an alarm at the terminal after receipt

25. Welke juiste SMCP zin hoort bij onderstaande betekenis?

Traffic must proceed carefully.

- a. you must navigate with caution
- b. you must navigate carefully
- c. you must proceed with care

26. Is there much weight on the cable?

- a. is de ketting te zwaar?
- b. hangt er een groot gewicht aan de ketting
- c. komt er veel kracht op de ketting

27. Welke juiste SMCP zin hoort bij onderstaande betekenis?

Message from RCC; helicopter will arrive in position of vessel in distress within one hour.

- a. ETA distress position within one hour
- b. ETA vessel in distress in one hour
- c. ETA distress position within one hour from now

28. Welke juiste SMCP zin hoort bij onderstaande betekenis?

Vessel is aground in position; 8 containers will be put overboard.

- a. I went aground in position; I want jettison eight containers
- b. vessel had been grounded in position; I will jettison eight containers
- c. I am aground in position; I will jettison eight containers

29. Keep well clear of me.
- a. blijf bij mij uit de buurt
 - b. houd goed vrij van mij
 - c. geef mij veilige doorgang

30. ZCZC

NAVIGATIONAL WARNING NO 24 222324UTC JAN
WEATHER FORECAST

GERMAN BIGHT: SOUTHEASTERLY VARIABLE 7 BECOMING 9
IN EXTREME NORTH STRONG GALE 10 TEMPORARILY
AT FIRST DRIZZLE, LATER SLEET, OCCASIONALLY WINTRY SHOWERS
MODERATE LATER BAD TO VERY BAD
PROBABLY LIGHT ICING
TEMPERATURES BETWEEN TWO AND THREE
NNNN

Welke bewering is waar?

- a. het betreft een bericht voor het extreme noorden
- b. er komt waarschijnlijk ijsvorming
- c. eerst valt er motregen, daarna natte sneeuw

31. Welke juiste SMCP zin hoort bij onderstaande betekenis?

Vessels advises other traffic to remain at a safe distance

- a. advice: all vessels - keep clear
- b. advice: all vessels - stay clear
- c. advice: keep distance

32. De vertaling van 'Informatie: Mijn diepgang is tien meter.' Is:

- a. 'Information: My draught is one zero metres'
- b. 'Information: My air draught is one zero metres'
- c. 'Information: My depth is one zero metres'

Antwoorden extra vragen

1 B	11 B	21 A	31 A
2 B	12 A	22 B	32 A
3 B	13 A	23 A	
4 C	14 A	24 B	
5 B	15 A	25 A	
6 B	16 C	26 C	
7 C	17 C	27 A	
8 A	18 B	28 C	
9 A	19 C	29 B	
10 A	20 C	30 B	