

Erratum Studiewijzer Klein Vaarbewijs 7e druk 2015

Klein Vaarbewijs 1 (les 1 t/m 4)

Bladzijde 83 bovenaan, beperkt manoeuvreer schip
Middelste kolom onder ‘lichten’
rood-groen-rood moet rood-**wit**-rood zijn

Bladzijde 99

Vraag 51 antwoord C moet zijn:
het rode boordlicht geeft aan dat de pont naar *bakboordwal* gaat overvaren

Bladzijde 229 Antwoorden

LES 1

1.3 Veiligheid: toevoegen 36.B

1.6 Waterkaarten: vraag 13.A (niet B)

LES 2

2.4 Laterale betoning vraag 13.C (niet A) en vraag 35.B (niet C)

Bladzijde 230 Antwoorden

LES 3

3.2 Optische tekens vraag 41.B (niet A) en vraag 42.C (niet A)

Klein Vaarbewijs 2 (les 5 t/m8)

LES 8

Les 8 gaat over het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW) . Dit reglement wijkt op bepaalde punten af van het Binnenvaart Politierglement (BPR) dat uitvoerig behandeld is in de lessen 3 en 4 van het Klein Vaarbewijs 1. Dat betekent dat een groot gedeelte van het SRW min of meer gelijk is aan het BPR.

Speciaal voor degenen die alleen het examen Klein Vaarbewijs 2 doen, volgt hier een samenvatting van de lessen 3 en 4 ten behoeve van het SRW.

les 8 Scheepvaartreglement Westerschelde

Korte herhaling les 3 en 4 Klein Vaarbewijs 1

De hieronder genoemde definities, lichten en regels uit het BPR zijn min of meer gelijk aan het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW) genoemde regels.

8.1 ALGEMENE DEFINITIES en VAARREGELS

a. *Schip*

Een drijvend voorwerp, met inbegrip van een voorwerp zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, gebruikt of in staat om te worden gebruikt als een middel van verplaatsing te water.

b. *Zeeschip*

Een schip dat gewoonlijk de zee bevaart of hiertoe bestemd is.

c. *Binnenschip*

Een schip dat gewoonlijk de binnenwateren bevaart of hiertoe bestemd is.

d. *Bovenmaats zeeschip*

Een zeeschip dat wegens zijn lengte en/of zijn diepgang in verband met de toestand van het vaarwater als dusdanig door de Rijkshavenmeester Westerschelde wordt aangegeven overeenkomstig de door hem vastgestelde en aan varende bekend gemaakte normen.

e. *Sleepboot*

Een werktuiglijk voortbewogen schip dat sleepdienst verricht of assistentie verleent en hiertoe bestemd is.

f. *Zeilschip*

Een schip dat onder zeil is mits de voortstuwingswerktuigen, indien aangebracht, niet worden gebruikt.

f.1. *Zeilplank*

Klein zeilschip voorzien van een vrij bewegende zeiluitgange die is gemonteerd op een in alle richtingen draaibare mastvoet en die tijdens het zeilen niet in een vaste positie wordt ondersteund.

g. *Klein schip*

Een schip met een lengte van minder dan 20 meter, uitgezonderd een sleepboot, een duwboot en een schip bezig met de uitoefening van de visserij;

g.1. *Waterscooter*

Klein schip dat, bij gebruikmaking van zijn mechanische middelen tot voortbeweging, sneller dan 20 km per uur ten opzichte van het water kan varen en gebouwd of ingericht is om door een of meer personen skiënd door of over het water te worden voortbewogen.

i. *Schip bezig met de uitoefening van de visserij (vissersschip)*

Een schip dat vist met netten, lijnen, sleepnetten of ander vistuig die de manoeuvreerbaarheid beperken, maar niet een schip dat vist met sleeplijnen of ander vistuig die de manoeuvreerbaarheid niet beperken

l. *Werktuiglijk voortbewogen schip (motorschip)*

Een schip, dat door eigen voortstuwingswerktuigen wordt voortbewogen;

m. *Onmanoeuvreerbaar schip*

Een schip dat wegens een buitengewone omstandigheid niet in staat is te manoeuvreren zoals vereist volgens dit reglement en dat daardoor niet in staat is voor een ander schip uit te wijken

n. Beperkt manoeuvreerbaar schip

Een schip dat door de aard van zijn werk beperkt is in zijn mogelijkheid om te manoeuvreren zoals vereist volgens dit reglement en dat daardoor niet in staat is voor een ander schip tijdig uit te wijken.

Als beperkt manoeuvreerbaar schip wordt onder meer beschouwd:

1°. een schip bezig met het leggen, onderhouden of het lichten van een navigatiemerk, een kabel of een pijpleiding;

2°. een schip bezig met bagger- of onderwaterwerkzaamheden of met hydrografische verrichtingen;

o. Kapitein of schipper

Degene die over het schip of het samenstel het gezag voert of die het gezag in feite waarneemt

p. Vaarwater

Het gedeelte van de bij artikel 1 bedoelde wateren dat door schepen kan worden bevaren;

q. Vaargeul

Het gedeelte van het vaarwater dat betond of bebakend is.

r. Hoofdvaargeul en nevenvaargeul

De vaargeulen als zodanig aangeduid door de Rijkshavenmeester Westerschelde.

s. Varende

Niet ten anker liggende, niet gemeerd zijnde en niet aan de grond zittend.

t. Schepen in zicht van elkaar

Vanaf het ene schip kan het andere met het oog worden waargenomen.

u. Beperkt zicht

Elke omstandigheid waarin het zicht wordt beperkt door mist, nevelig weer, sneeuwval, zware regenbuien, rook, damp of andere soortgelijke oorzaken.

Verantwoordelijkheid

De leden van de bemanning zijn verplicht te gehoorzamen aan de bevelen van de kapitein of de schipper die hun ter naleving van de voorschriften van dit reglement worden gegeven; zij moeten tot deze naleving, ook zonder bevel, hun volle medewerking verlenen.

Marifoonplicht

Alle grote schepen (> 20 m) moeten zijn uitgerust met een marifoon. Voor kleine schepen (< 20 m) geldt deze verplichting niet. Als je als klein schip wel een marifoon hebt terwijl het niet hoeft, moet je je wel aan de (marifoon)regels houden. Kleine schepen die zijn uitgerust met een voor de binnenvaart goedgekeurde radar zijn wel marifoonplichtig.

Uitluisterplicht

Als je niet marifoonplichtig bent maar wel een marifoon aan boord hebt, moet je die gebruiken op de plaatsen waar dat voorgeschreven is.

VAARREGELS KLEINE SCHEPEN ONDERLING**1. Gestrekte koers stuurboordzijde heeft voorrang**

Wanneer twee kleine schepen elkaar zodanig naderen dat gevaar voor aanvaring bestaat en één van die schepen houdt de stuurboordzijde van het vaarwater dan moet dit schip zijn weg vervolgen en het andere schip uitwijken.

2. Volgorde van voorrang: zeilboot, roeiboort, motorboot

Wanneer een werktuiglijk voortbewogen klein schip, een door spierkracht voortbewogen klein schip of een zeilschip met een lengte van minder dan 20 meter elkaar zodanig naderen dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet:

- a. het werktuiglijk voortbewogen klein schip uitwijken voor het andere schip;
- b. het door spierkracht voortbewogen klein schip uitwijken voor het zeilschip.

3. Motorboten: bij recht tegen elkaar insturen wijken beiden uit naar rechts

Wanneer twee werktuiglijk voortbewogen kleine schepen zodanig recht of bijna recht tegen elkaar insturen dat gevaar voor aanvaring bestaat, moeten beide naar stuurboord uitwijken zodat ze elkaar bakboord op bakboord voorbijvaren;

4. Motorboten: rechts heeft voorrang

Wanneer de koersen van twee werktuiglijk voortbewogen kleine schepen elkaar zodanig kruisen dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet het schip dat het andere aan stuurboordzijde van zich heeft uitwijken.

5. Niet vóór een andere schip oversteken

Klein schip dat verplicht is uit te wijken, moet dit tijdig en naar stuurboord doen en moet, indien de omstandigheden dit mogelijk maken, vermijden vóór het andere schip over te lopen.

6. Zeilboten onderling: bakboordzeil gaat voor stuurboordzeil; lij gaat voor loef.

Als twee zeilschepen met een lengte van minder dan 20 meter elkaar zodanig naderen dat gevaar voor aanvaring bestaat moet:

- a. wanneer beide schepen over verschillende boeg liggen, het schip dat over stuurboordboeg ligt uitwijken voor het schip dat over bakboordboeg ligt;
- b. wanneer beide schepen over dezelfde boeg liggen, het loefwaartse schip uitwijken voor het lijwaartse;
- c. een schip dat over stuurboordboeg ligt en dat aan zijn loefzijde een schip ziet waarvan niet met zekerheid is te bepalen of het over stuurboord- dan wel over bakboordboeg ligt voor laatstgenoemd schip uitwijken.

Goed zeemanschap

Ook voor het SRW geldt dat als een aanvaring alleen kan worden voorkomen door van de reglementen af te wijken men moet afwijken van de reglementen. Het staat er als volgt: Bij het uitleggen en naleven van dit reglement moet goed rekening worden gehouden met alle gevaren voor de navigatie en voor aanvaring en met bijzondere omstandigheden, waaronder de beperkingen van de betrokken schepen, die ter vermijding van onmiddellijk gevaar afwijken van dit reglement noodzakelijk kunnen maken.

Watersport

1. Een persoon die zwemt dan wel op andere wijze watersport bedrijft zonder gebruik te maken van een schip houdt voldoende afstand tot een varend schip of tot een schip bezig met het verrichten van werkzaamheden.
2. Een persoon die waterskiëft of doet waterskiën of op soortgelijke wijze van het vaarwater gebruik maakt of gebruik doet maken, of vaart met een waterscooter, een zeilplank of met een door een vlieger voortbewogen plank, houdt voldoende afstand tot een varend schip of tot een schip bezig met het verrichten van werkzaamheden.

3. Zwemmers en waterskiërs gedragen zich zodanig dat geen gevaar of hinder voor andere gebruikers van het vaarwater kan worden veroorzaakt.

4. Zwemmen, onderwatersport, watersport zonder gebruik te maken van een schip, waterskiën of doen waterskiën of op soortgelijke wijze van het vaarwater gebruik maken of gebruik doen maken, varen met een waterscooter, varen met een zeilplank of varen met een door een vlieger voortbewogen plank zijn verboden:

- a. op of in de onmiddellijke nabijheid van een ankerplaats;
- b. in de vaargeul;
- c. in routes van veerponten;
- d. nabij de ingangen van havens;
- e. in de nabijheid van meergelegenheden;
- f. in de door de Rijkshavenmeester Westerschelde aangewezen gebieden.

Opm. De Rijkshavenmeester Westerschelde kan vrijstelling of ontheffing verlenen aan de genoemde watersporters.

Verkeersaanwijzingen

Kapiteins en schippers zijn verplicht de verkeersaanwijzingen op te volgen welke in bijzondere gevallen door of namens de Rijkshavenmeester Westerschelde met betrekking tot de doorvaart worden gegeven in het belang van de veiligheid van de schepen en van de scheepvaart alsook voor de instandhouding van de werken.

Verplichting tot aan boord hebben van reglement en zeekaart

Elk schip (met uitzondering van een kleine open boot), moet een volledig bijgewerkt exemplaar van het SRW en de meest recente uitgave van een volledig bijgewerkte zeekaart van het genoemde gebied aanwezig zijn. Dat mogen in gedrukte exemplaren zijn maar het kan ook digitaal.

8.2 ALGEMENE LICHTEN EN DAGMERKEN

Kleine schepen

Op de tekeningen laten we volledigheidshalve zoveel mogelijk alle lichten zien. In de praktijk kun je nooit alle lichten zien. Je kunt bijvoorbeeld nooit tegelijk het toplicht en heklicht zien.

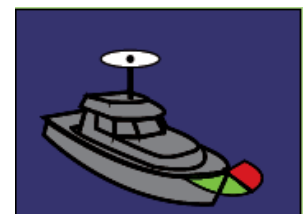
Motorboten (werktuigelijk voortbewogen schip)

Als we praten over motorboten of jachten, hebben we het over kleine schepen (kleiner dan 20 m). Deze boten mogen toplicht en heklicht samenvoegen tot één rondomschijnend wit licht en ze mogen de boordlichten (zijdelichten) samenvoegen in één lantaarn, aan de ene kant groen en aan de andere kant rood.

Minimaal

De minimale verlichting van een motorboot ziet er als volgt uit:

- één lantaarn met de twee boordlichten (zijdelichten) op het voorschip;
- één rondomschijnend wit licht (= toplicht en heklicht in één), minimaal een meter hoger dan de boordlichten.



Tussenvorm

- Eén lantaarn met de twee boordlichten op het voorschip plus
- een toplicht, minimaal een meter hoger dan de boordlichten plus
- een heklicht.



Maximaal

- Boordlichten gescheiden links en rechts van de kajuit;
- een toplicht, minimaal een meter vóór de boordlichten en minstens 1 meter hoger dan de boordlichten;
- een heklicht.

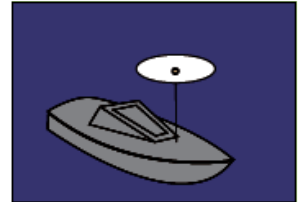
Dit is bijna dezelfde verlichting als die van een groot schip.

**Kleine motor- en zeilboten**

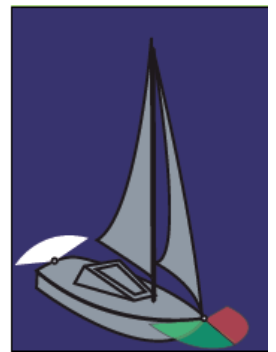
Hiermee bedoelen we open motorboten, zeilboten, roeiboten enz. die kleiner zijn dan 7 m en niet sneller kunnen varen dan 13 km/uur.

De minimale verlichting van deze kleine boten is:

- een rondom (360°) schijnend wit licht (= toplicht 225° en heklicht 135° in één).

**Zeilboten**

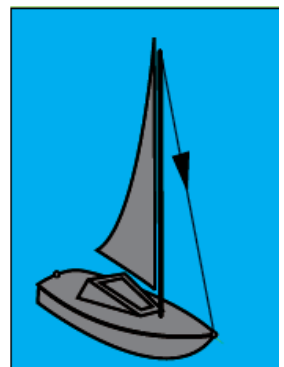
Een zeilboot is alleen een zeilboot als hij uitsluitend door zeilen wordt voortbewogen. Zodra de motor aangaat, is er sprake van een motorboot en moet de motorbootverlichting gevoerd worden. In principe is de verlichting van een zeilboot dezelfde verlichting als die van motorboten, alleen zonder toplicht. Als een zeilboot op de motor gaat varen, is hij geen zeilboot meer en moet hij een motorbootverlichting voeren. Je moet dan boordlichten, heklicht en toplicht voeren.

**Driekleurenlicht**

Kleine zeilboten, korter dan 20 meter, onder zeil mogen in plaats van boordlichten en een heklicht een driekleurenlicht op de mast voeren. Dit is bedacht om de accu te sparen, want als je zeilt laadt de accu niet op. Het is óf de eerder genoemde verlichting óf het driekleurenlicht. Beide mag niet. Als een zeilboot met een driekleurenlicht op de motor gaat varen, is hij geen zeilboot meer en moet hij een motorbootverlichting voeren; het driekleurenlicht moet dan dus uit en de boordlichten, het toplicht en het heklicht moeten aan. Het is dus niet handig om een zeilschip met alleen een driekleurenlicht uit te rusten. Je mag immers niet zeilend een haven binnenvaren.

**Zeilschip met zeil en motor**

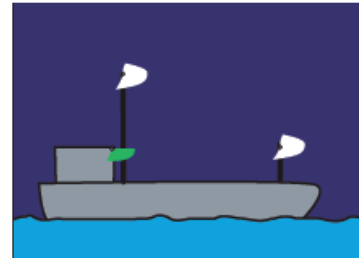
Een zeilboot met zeil op en de motor aan (dus een motorboot) is als motorboot herkenbaar aan een zwarte kegel met de punt naar beneden op het voordek. In het algemeen haalt een zeiler als hij de motor aanzet zijn voorzeil omlaag en hijst dan de kegel, om te laten zien dat hij als motorboot beschouwd moet worden.



Grote motorschepen (werktuigelijk voortbewogen schip)

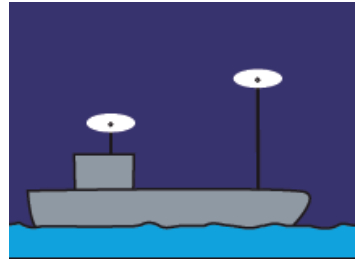
Extra toplicht

Een groot motorschip (langer dan 110 meter) moet een tweede toplicht voeren. Het tweede toplicht staat achter het eerste en hoger dan het eerste (vergelijk geleidelichten).



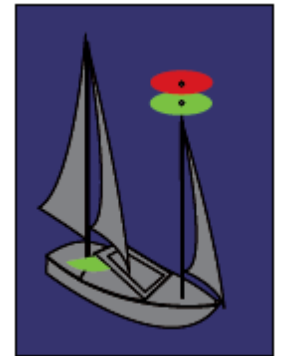
Extra ankerlicht

Een groot motorschip moet als het ten anker ligt twee ankerlichten (wit rondomschijnend) voeren. Bij de ankerlichten staat het eerste (voorste) licht hoger dan het tweede (achterste) licht (bij de toplichten is het net andersom).



Grote zeilschepen

Grote zeilschepen, langer dan 20 m, moeten naast boordlichten en heklicht ook rood licht boven groen licht op de mast voeren.



Onmanoeuvrerbaar schip

Extra lichten

Twee rondom zichtbare rode heldere lichten, het ene loodrecht onder het andere, daar waar deze het best kunnen worden gezien.

Dagmerk

Twee ballen, de ene loodrecht onder de andere, daar waar deze het best kunnen worden gezien.

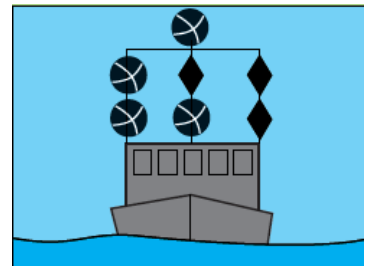
Beperkt manoeuvreerbaar schip; vaarwater aan één zijde vrij.

Dagmerken *lichten* *betekenis*

Twee zwarte bollen: dubbel rood is aan die zijde niet vrij;

Twee zwarte ruiten: dubbel groen vaarwater is aan die zijde vrij;

Bol-ruit-bol: rood-wit rood beperkt manoeuvreerbaar.



Slepen in kiellinie

'In kiellinie' wil zeggen: een sleepboot voorop met daarachter een of meer boten die gesleept worden. Het motorschip aan de kop van een sleep (de sleepboot) voert 's nachts twee toplichten recht boven elkaar, boordlichten en een geel heklicht (i.p.v. wit)



Niet in kiellinie

‘Niet in kiellinie’ wil zeggen dat meerdere sleepers aan een (zee)schip zijn vastgemaakt.

- Elke sleepboot voert dan drie toplichten boven elkaar plus boordlichten en een geel heklicht.

**Aan de grond zittende of gezonken schepen en andere obstakels voor de scheepvaart**

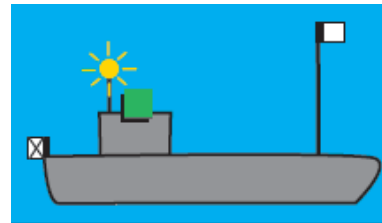
Een schip dat aan de grond zit of gezonken is en elk ander obstakel voor de scheepvaart, moet voeren daar waar dit het best kan worden gezien:

‘s nachts

- de ankerlichten
- twee rondom zichtbare rode heldere lichten het ene loodrecht onder het andere overdag
- drie ballen in verticale lijn geplaatst.\

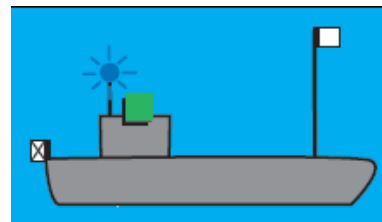
Een schip dat bezig is met werkzaamheden in of nabij het vaarwater

Mag zowel overdag als bij nacht één geel flikkerlicht als extra licht voeren.

**Een schip dat belast is met een bijzondere politie-opdracht**

Mag zowel overdag als bij nacht een blauw flikkerlicht als extra licht voeren.

Als twee of meer dergelijke schepen dat blauwe flikkerlicht voeren, is de tussen deze schepen gelegen zone voor de scheepvaart verboden.

**Drijvende leidingen**

Vast verbonden aan de wal of aan ten anker liggende dan wel gemeerde schepen, die de scheepvaart kunnen hinderen, moeten over de gehele lengte worden aangeduid door rondom zichtbare gele gewone lichten of gele vlaggen geplaatst op een onderlinge afstand van ten hoogste 50 meter en op een hoogte van ten minste 1,50 meter boven de leiding.

Visserschip

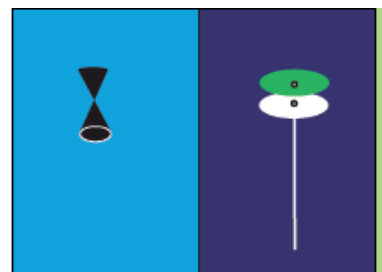
Een vissersschip is als volgt herkenbaar:

overdag

een diabolo (twee zwarte kegels met de punten tegen elkaar) op het voorschip;

's nachts

basisverlichting plus een wit rondomschijnend licht en daarboven een groen rondomschijnend licht; het toplicht is niet verplicht (facultatief).

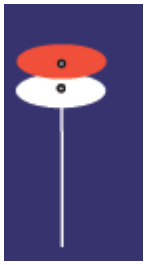


Voorzichtig voorbijvaren

Ten anker liggende, gemeerde, aan de grond zittende of gezonken schepen, met inbegrip van zeeschepen, waarvoor gevaar voor golfslag of zuiging veroorzaakt door snel voorbijvarende schepen zou kunnen ontstaan moeten, behalve de lichten en de dagmerken elders in dit reglement voorgeschreven, voeren:

's nachts

Twee heldere lichten, het ene loodrecht onder het andere, het bovenste rood en het onderste wit, op een zodanige hoogte dat zij rondom zichtbaar zijn en niet met andere lichten kunnen worden verward.



Overdag

Een vlag of bord met twee horizontale banen van gelijke breedte, de bovenste rood en de onderste wit, op een geschikte plaats en op een zodanige hoogte dat zij rondom zichtbaar is.

**Vragen algemene definities en vaarregels**

1. SRW Een 'klein schip' is in het SRW gedefinieerd als een schip waarvan de lengte over de stevens minder bedraagt dan:

- a) 15 meter, met uitzondering van een sleepboot, duwboot en vissersschip.
- b) 7 meter, met uitzondering van een sleepboot, duwboot en vissersschip.
- c) 12 meter, met uitzondering van een sleepboot, duwboot en vissersschip.
- d) 20 meter, met uitzondering van een sleepboot, duwboot en vissersschip.

2. SRW Een schip dat onder zeil vaart en dat tevens de motor gebruikt is volgens het SRW een:

- a) Motorschip.
- b) Zeilschip.
- c) Motorsailer.

3. SRW Een vaarwater is:

- a) Alle in het SRW genoemde wateren.
- b) Het gedeelte van de in het SRW genoemde wateren dat feitelijk door schepen kan worden bevaren.
- c) Alle in het SRW genoemde wateren die met behulp van betonning en/of bakens afgebakend zijn.

4. SRW Een zeilschip is een schip dat:

- a) Uitgerust en ingericht is om te zeilen.
- b) Door zeilen wordt voortbewogen en tegelijkertijd de motor gebruikt.
- c) Uitsluitend door middel van zeilen wordt voortbewogen.

5. SRW Een vissersschip is gedefinieerd als:

- a) Een schip dat vist met behulp van fuiken.
- b) Een schip dat vist met lijnen, sleepnetten of ander vistuig dat de manoeuvreerbaarheid beperkt.
- c) Een schip met netten die de manoeuvreerbaarheid beperken.

6. Volgens de definitie van het SRW is een 'waterscooter':

- Een klein schip dat bij gebruikmaking van mechanische voortstuwing sneller dan 20 km/uur kan varen en gebouwd of ingericht is om door een of meer personen skiënd door of over het water voort te bewegen.
- Een schip dat gebouwd of ingericht is om door een of meer personen skiënd door of over het water te worden voortbewogen.
- Een klein schip dat gebouwd of ingericht is om door een of meer personen skiënd door of over het water te worden voortbewogen.

7. SRW Een werktuigelijk voortbewogen schip is een schip dat:

- Dat door eigen voortstuwingswerktuigen wordt voortbewogen.
- Dat gesleept of geduwd wordt.
- Dat een ander schip sleept of duwt.

8. SRW Wanneer twee kleine motorschepen elkaar zodanig naderen dat gevaar voor aanvaring bestaat en één van die schepen houdt de stuurboordzijde van het vaarwater dan:

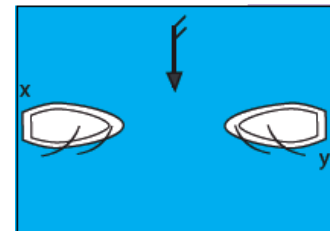
- Moet het schip dat stuurboordzijde van het vaarwater vaart zijn weg vervolgen en het andere schip moet uitwijken.
- Moet de kleinste van de twee uitwijken.
- Moeten beide schepen naar rechts uitwijken.

9. SRW Als een schip dat voorrang moet verlenen alléén een aanvaring niet meer kan voorkomen, moet(en) volgens de voorschriften:

- De schipper die geen voorrang hoeft te verlenen eveneens maatregelen nemen die tot voorkoming van een aanvaring kunnen bijdragen.
- Beide schepen naar stuurboord uitwijken om elkaar bakboord op bakboord voorbij te lopen.
- De schipper die voorrang moet verlenen een attentiesein geven.

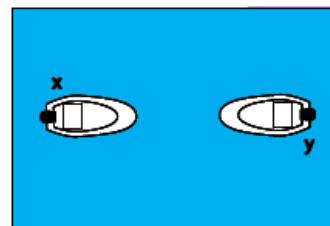
10. SRW Twee kleine zeilschepen sturen recht tegen elkaar in. Er bestaat gevaar voor aanvaring. Wie moet voorrang verlenen?

- Beide schepen naar stuurboord.
- Schip Y.
- Schip X.



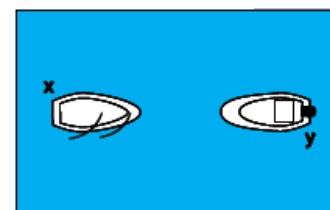
11. SRW Twee kleine motorschepen sturen recht tegen elkaar in. Er bestaat gevaar voor aanvaring. Wie moet voorrang verlenen?

- Schip Y.
- Beide schepen naar stuurboord.
- Schip X.



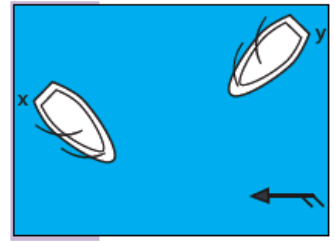
12. SRW Er bestaat gevaar voor aanvaring. Wie moet voorrang verlenen?

- Schip X omdat schip Y een gestrekte koers vaart.
- Beide schepen naar stuurboord, omdat ze recht tegen elkaar insturen.
- Schip Y omdat het een klein motorschip is.



13. SRW Er bestaat in de getekende situatie gevaar voor aanvaring. Wie moet voorrang verlenen?

- Zeilschip X omdat zeilschip Y van bakboord nadert.
- Zeilschip X omdat het lijwaarts ligt ten opzichte van zeilschip Y.
- Zeilschip Y omdat zeilschip X van stuurboord nadert.
- Zeilschip Y omdat het loefwaarts ligt ten opzichte van zeilschip X.



14. Artikel 2 SRW. In het SRW:

- Wordt alleen onderscheid gemaakt tussen grote en kleine zeilschepen.
- Zijn kleine schepen alle schepen met een lengte van minder dan 20 meter, uitgezonderd een sleepboot, duwboot of vissersschip.
- Wordt geen onderscheid gemaakt tussen grote en kleine schepen.

15. Artikel 2 SRW. Met het begrip "vaarwater" wordt bedoeld:

- Het gedeelte van de wateren in het SRW-gebied dat betond of bebakend is.
- Het gedeelte van de wateren in het SRW-gebied dat door schepen kan worden bevaren.
- De wateren in het SRW-gebied die als hoofdvaargeul staan aangegeven.

16. Artikel 2 SRW. Met de begrippen 'hoofdvaargeul' en 'nevenvaargeul' worden bedoeld:

- De vaargeulen die door de Rijkshavenmeester Westerschelde als zodanig zijn aangemerkt.
- De gedeeltes van de vaarwateren die betond of bebakend zijn.
- De gedeeltes van de vaarwateren die bevaarbaar zijn voor 'bovenmaatse zeeschepen'.

17. Artikel 6 SRW. In dit artikel staat een aantal factoren vermeld waarmee bij het bepalen van een veilige vaart rekening moet worden gehouden. Voor het kunnen verkrijgen van inlichtingen van walstations en andere schepen geldt in dit kader voor schepen uitgerust met een marifoon:

- De verplichting hiervan gebruik te maken; deze verplichting geldt niet voor kleine schepen met een marifoon aan boord.
- De verplichting hiervan gebruik te maken.
- Alleen tijdens beperkt zicht de verplichting hiervan gebruik te maken.

18. Artikel 50 SRW. Als je in het gebied waar het Scheepvaartreglement Westerschelde van toepassing is met een schip dat met een marifoon is uitgerust ten anker of gemeerd ligt, is:

- Wacht houden voorgeschreven.
- Wacht houden en marifoon uitluisteren voorgeschreven.
- Wacht houden aanbevolen.

19. Artikel 2 SRW. Een 'bovenmaats' zeeschip is:

- Ieder zeeschip waarvan de kapitein van oordeel is dat het in de gegeven omstandigheden 'bovenmaats' is.
- Een zeeschip dat wegens zijn lengte en/of diepgang in verband met de toestand van het vaarwater als zodanig door de Rijkshavenmeester Westerschelde is aangemerkt en bekend gemaakt.
- Ieder zeeschip boven de 15.000 bruto registerton (BRT).

Antwoorden 1.D 2.A 3.B 4.C 5.B 6.A 7.A 8.A 9.A 10.C
11. B 12.C 13.D 14.B 15.B 16.A 17.B 18.B 19.B

Algemene vragen lichten en dagmerken

1. SRW Behalve de boordlichten en het heklicht voert een zeilschip nabij de top van de mast twee rondomschijnende lichten recht boven elkaar, het bovenste rood en het onderste groen van kleur. Deze navigatielichten zijn voorgeschreven:

- a) Alleen voor grote zeilschepen; kleine zeilschepen mogen echter, behalve de boordlichten en het heklicht, het rode en het groene rondomschijnende licht ook voeren.
- b) Uitsluitend voor grote zeilschepen.
- c) Voor alle zeilschepen.

2. SRW Een schip dat tegelijkertijd door middel van de zeilen en een motor wordt voortbewogen moet overdag op de best zichtbare plaats voeren een:

- a) Zwarte bol.
- b) Blauwe kegel met de punt naar boven.
- c) Zwarte kegel met de punt naar beneden.

3. SRW Een klein motorschip mag onder andere de volgende verlichting voeren:

- a) Een toplicht in de lengte-as van het schip op dezelfde hoogte als de boordlichten en ten minste 1 meter vóór deze lichten (dit licht moet een helder licht zijn), boordlichten en een heklicht.
- b) Een wit rondomschijnend licht in de lengte-as van het schip op dezelfde hoogte als de boordlichten en ten minste 1 meter vóór deze lichten.
- c) Een toplicht in de lengte-as van het schip; boordlichten en een wit rondomschijnend licht.

4. SRW Een klein zeilschip met een lengte van 9 meter, dat tevens de motor gebruikt, voert de volgende navigatielichten:

- a) Driekleurenlicht (boordlichten en heklicht gecombineerd in één lantaarn) en onder dit licht een wit toplicht.
- b) Driekleurenlicht, boordlichten en heklicht.
- c) Wit toplicht, boordlichten en heklicht.
- d) Boordlichten en heklicht.

5. SRW Een in of nabij een vaarwater ten anker liggend schip moet op het voorschip voeren een zwarte:

- a) Bol.
- b) Ruit.
- c) Kegel.

6. SRW Mag een zeilend schip, dat tevens de motor gebruikt, een driekleurenlicht (boordlichten en heklicht gecombineerd in één lantaarn) in de top van de mast voeren?

- a) Nee.
- b) Ja, in combinatie met boordlichten, heklicht en toplicht.
- c) Ja, als het een klein zeilschip is.

7. SRW Als een motorschip aan de kop van een sleep drie loodrecht boven elkaar geplaatste toplichten voert, betekent dat:

- De sleep is langer dan 110 meter.
- Het motorschip sleept meer dan één schip in kiellinie.
- Twee of meer motorschepen doen, niet in kiellinie varende, dienst bij één sleep.

8. SRW Het motorschip aan de kop van een sleep voert overdag een:

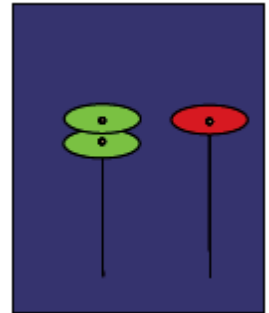
- Zwarte bol.
- Gele cilinder met aan boven- en onderzijde twee banden zwart en wit.
- Zwarte kegel.
- Sleepvlag.

9. SRW Een ten anker liggend groot schip moet als navigatielichten voeren:

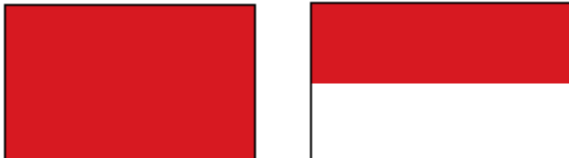
- Twee rondomstrijpende witte lichten: één op het voorschip en één op het achterschip; het voorste licht hoger dan het achterste.
- Eén wit rondomstrijpend licht op een plaats waar dit het best gezien kan worden.
- Twee rondomstrijpende witte lichten: één op het voorschip en één op het achterschip; het achterste licht hoger dan het voorste.

10. SRW Wat geeft een baggerwerktuig, dat 's nachts nevenstaande lichten voert, aan?

- Het vaarwater is aan beide zijden vrij.
- Het vaarwater is aan één zijde niet vrij.
- Het vaarwater is aan beide zijden vrij; tijdens het voorbijvaren geen hinderlijke waterbeweging veroorzaken.



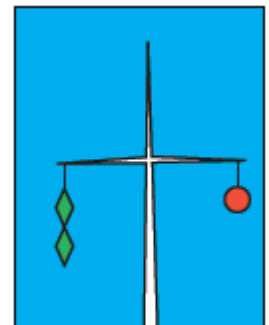
11. SRW Wat geeft een drijvend werktuig aan, dat overdag onderstaande dagmerken voert?



- Het vaarwater is aan beide zijden niet vrij.
- Het vaarwater is aan één zijde vrij; tijdens het voorbijvaren geen hinderlijke waterbeweging veroorzaken.
- Het vaarwater is aan beide zijden vrij.

12. SRW Wat geeft een baggerwerktuig aan dat overdag onderstaande dagmerken voert?

- Vorbijvaren is niet mogelijk.
- Een voorbijvarend schip moet aan de zijde van de groene ruiten passeren.
- Tijdens het voorbijvaren geen hinderlijke waterbeweging veroorzaken

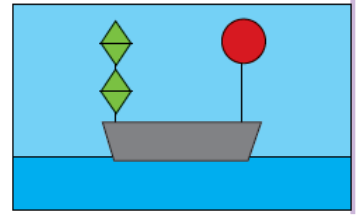


13. SRW Je ziet een schip dat een zwarte bol, een zwarte ruit en weer een zwarte bol loodrecht onder elkaar voert. Dit is een:

- Onmanoeuvrerbaar schip.
- Ten anker liggend schip.
- Beperkt manoeuvrerbaar schip.
- Vissersschip.

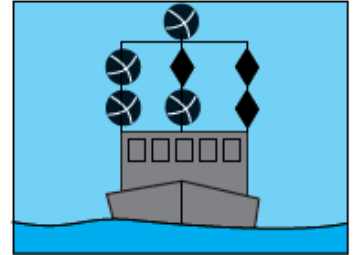
14. SRW Een baggerwerktuig voert aan één kant een rode bol en aan de andere kant twee groene ruiten. Zie het plaatje. Wat betekent dit volgens het SRW?

- Dat een voorbijvarend schip aan de zijde van de groene ruiten moet passeren.
- Dat ter plaatse de vaarregels voor een enge gelden.
- Dat voorbijvaren niet is toegestaan.
- Dat tijdens het voorbijvaren geen hinderlijke waterbeweging mag worden veroorzaakt.



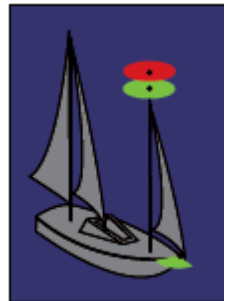
15. SRW Een aan bakboord varend baggerschip dat bijgaande dagtekens voert, mag je als volgt passeren:

- Aan beide zijden.
- Aan de kant waar de zwarte ruiten hangen.
- Aan de kant waar de zwarte bollen hangen.



16. Artikel 25 SRW. De lichten zoals weergegeven op nevenstaande tekening zijn op de Westerschelde:

- Voorgeschreven voor zeilschepen korter dan 20 meter.
- Toegestaan voor zeilschepen korter dan 20 meter.
- Voorgeschreven voor zeilschepen van 20 meter of meer.



17. Artikel 25 SRW. Voor welke schepen is op de Westerschelde het driekleurenlicht (boordlichten en heklicht gecombineerd in één lantaarn) toegestaan?

- Kleine zeilschepen.
- Alle zeilschepen.
- Zeilschepen langer dan 20 meter.

18. SRW artikel 41.1.c. Mag een werktuiglijk voortbewogen schip onder de 12 meter in plaats van het toplicht en het heklicht een rondom schijnend wit helder licht voeren?

- Ja, alleen in combinatie met de boordlichten.
- Nee, dit is niet toegestaan.
- Ja, alleen indien het niet harder dan 13 km per uur kan.

Antwoorden

1.B 2.C 3.A 4.C 5.A 6.A 7.C 8.B 9.A 10.B
11.B 12.B 13.C 14.A 15.B 16.C 17.A 18.A