

Proefexamen Marcom-B module GMDSS

U bent geslaagd voor het examen Module GMDSS als u tenminste 28 van de 40 punten heeft behaald. Het aantal te behalen punten is in de rechter kantlijn vermeld. Naast deze theoretische toets dient u ook te slagen voor de toets operationele vaardigheden.

1. Inmarsat is de afkorting van: 1
 - a. International Maritime Satellite Organisation.
 - b. International Maritime Safety Organisation.
 - c. International Maritime Satellite System.

2. Men ontvangt een DSC 'distress alert'. De DSC geeft dan een: 2
 - a. audio-alarm. Het visueel alarm kan zijn uitgeschakeld.
 - b. een visueel alarm en een audio-alarm.
 - c. visueel alarm. Het audio-alarm kan zijn uitgeschakeld.

3. Welk kanaal in de VHF-band wordt gebruikt voor schip-schip alarmering? 2
 - a. 70.
 - b. 67.
 - c. 13.

4. Het display van een DSC-controller aan boord geeft het volgende weer. 2

```
TX4: 245211000; Ch72; S
selcall Routine
```

Dit DSC-bericht:

 - a. wordt uitgezonden op VHF-kanaal 72.
 - b. is bestemd voor het station met MMSI-nummer 245211000.
 - c. is afkomstig van het station met MMSI-nummer 245211000.

5. Het display van een DSC-controller aan boord geeft de volgende keuzemogelijkheden weer. 2

```
Priority: Routine. Urgency.
Distress. Safety. Business
```

Een passagier wil een dringend gesprek voeren. Men dient te kiezen voor de 'priority':

 - a. Urgency.
 - b. Routine.
 - c. Safety.

6. Nederlandse schepen, verplicht uitgerust voor zeegebied A1, hebben: 2
 - a. aan beide zijden een EPIRB.
 - b. een mogelijkheid voor de ontvangst van MSI.
 - c. ten minste drie marifoons.

7. Ongeacht de programmering van te ontvangen berichten, drukt de NAVTEX-printer altijd van de ingestelde stations het volgende af: 2
 - a. weerberichten.
 - b. berichten over de loodsdiensten.
 - c. navigatiewaarschuwingen.

8. Men ontvangt aan boord het volgende bericht op de DSC-controller 2

```
000: 245329000; CH16; S
distress ack 244123000
```

Welk station heeft dit 'distress acknowledgement' verzonden?

- 245329000.
- Een RCC.
- 244123000.

9. Men wenst een DSC-boodschap te versturen in verband met man-over-boord en men heeft de hulp van andere schepen nodig. Men dient in het menu te kiezen voor: 2

- distress.
- routine.
- safety.

10. Welke gegevens dienen minimaal in een DSC 'distress alert' aanwezig te zijn? 2

- De identificatie van het schip in nood, de positie en de aard van het ongeval.
- De identificatie van het schip in nood en de aard van het ongeval.
- De identificatie van het schip in nood en de positie.

11. Op zee ziet men een schip zinken. Via de VHF-DSC komt geen 'distress alert' binnen. Men wil de Kustwacht via de VHF-DSC hierover informeren. 3

Daartoe verstuurt men een:

- 'distress alert relay selective'.
- 'distress alert'.
- 'selective call' met de 'priority distress'.

12. Als men een VHF- DSC 'distress alert' ontvangt, dient men in eerste instantie: 2

- een DSC 'acknowledgement' op VHF-kanaal 70 te versturen.
- een DSC 'acknowledgement' op VHF-kanaal 16 te versturen.
- uit te luisteren op VHF-kanaal 16.

13. Een ontvangen DSC 'distress alert' bevat onder meer de informatie: 2
'UNDESIGNATED DISTRESS'.

Van dit noodgeval is:

- de tijd onbekend.
- de aard van het ongeval onbekend.
- de positie onbekend.

14. De identificatie van een kuststation wordt als volgt samengesteld: 1

- 00 gevolgd door een MMSI.
- 00 gevolgd door een MID en een stationsnummer.
- 00 gevolgd door een MID.

15. Berichten die in een daarvoor speciaal aangewezen radiodagboek worden genoteerd: 1

- moeten alsnog in het scheepsdagboek worden vermeld.
- moeten in geval het noodberichten betreft, ook in het scheepsdagboek worden vermeld.
- behoeven niet alsnog te worden vermeld in het scheepsdagboek.

16. Een stuurwiel markering (wheelmark) op apparatuur houdt in dat : 1
- de apparatuur voldoet aan de SOLAS eisen.
 - de apparatuur na de verplichte jaarlijkse keuring is goedbevonden.
 - er voor deze apparatuur een vergunning is afgegeven door Agentschap Telecom.
17. Kan een Vessel Traffic System (VTS) via het AIS systeem korte berichten 1
aan een schip versturen?
- Ja.
 - Uitsluitend in geval van nood.
 - Nee.

ENGELS

18. Management of VHF 2
The use of these channels (75 and 76) should be restricted to navigation-related communications only and precautions should be taken to avoid harmful interference to Channel 16, by limiting the output power to 1 W or by means of geographical separation.
Wat is juist?
- Kanalen 75 en 76 mogen door iedereen vrij worden gebruikt.
 - Kanalen 75 en 76 mogen kanaal 16 niet storen.
 - Kanalen 75 en 76 zijn geografisch gescheiden van kanaal 16.
19. Welke juiste SMCP zin hoort bij onderstaande betekenis? 2
Vessel has problems with her manoeuvrability due to malfunction.
- I am manoeuvring with difficulty.
 - I am not under command.
 - I am obstructed in my manoeuvrability.
- Vertaal de volgende woorden en/of uitdrukkingen vanuit de IMO Standard Marine Communication Phrases in het Nederlands:
20. You are leaving my screen. 1
- Ik kan u niet meer zien.
 - U loopt van mijn scherm af..
 - U vertrekt uit beeld.
21. I have a list to port. 1
- Ik maak slagzij naar bakboord.
 - Ik maak slagzij in de haven.
 - Ik heb een lijst voor de haven.
22. I have enough steerage way. 1
- Ik heb genoeg stuurkracht.
 - Ik heb voldoende vaart om te sturen.
 - Ik loop voldoende vaart door het water.

Vertaal de volgende woorden en/of uitdrukkingen vanuit de IMO Standard Marine Communication Phrases in het Engels:

23. Ik ontvang u matig. 1
- a. I read you poor.
 - b. I read you weak.
 - c. I read you fair.
24. Het is opkomend water. 1
- a. The tide is with you.
 - b. The tide is rising.
 - c. The tide is stack.
25. Ik heb een loods nodig. 1
- a. I require a pilot.
 - b. I need pilot service.
 - c. Pilotage is requested.

EINDE EXAMEN

Antwoorden Proefexamen Marcom-B module GMDSS

1 A 2 B 3 A 4 B 5 B 6 B 7 C 8 A 9 A 10 C

11 A 12 C 13 B 14 B 15 C 16 A 17 A 18 B 19 A 20 B

21 A 22 B 23 A 24 B 25 A