



ERRATUM

Titel: VBO Cursusboek Marifonie, Marcom-B

Samenstellers: Ben Ros en Sanne Blommers

Editie: 12e (bij)druk

Publicatiedatum: 2025

Dit erratum bevat correcties en verbeteringen op de inhoud van het VBO cursusboek Marifonie, Marcom B. De volgende fouten zijn opgemerkt en gecorrigeerd. Wij danken de lezers die deze fouten onder onze aandacht hebben gebracht. Het erratum helpt de lezer om de inhoud van het boek nauwkeuriger te interpreteren.

Les 1.2.2 (blz. 14)

FREQUENTIE

Voorbeeld Hz, Khz en MHz:

Stel je hebt een trillende snaar.

Als deze snaar één keer per seconde trilt, heeft het een frequentie van 1 Hz.

Als de snaar 1.000 keer per seconde trilt, heeft het een frequentie van 1 KHz.

Als de snaar één miljoen keer per seconde trilt, heeft het een frequentie van 1 MHz.

157 Trillingen per seconde = 157 Hz

157.000 Trillingen per seconde = 157 KHz

157.000.000 Trillingen per seconde = 157 MHz

Les 1.3.2 (blz. 19)

BATTERIJ

Je moet regelmatig de datum (expiry date) controleren waarop de batterij vervangen moet worden.

Hetzelfde geldt voor de bijbehorende noodbatterij. De batterijen moeten worden vervangen vóór de datum is verstreken.

Les 1.5.1 (blz. 24)

AIS en VDES

VDES

VDES (VHF Data Exchange System) is het nieuwe maritiem communicatiesysteem voor digitaal berichtenverkeer, het VHF-gegevensuitwisselingssysteem. AIS is een onderdeel van VDES.

WERKING

Voor de geavanceerde communicatie op het water (via aarde en daarom betrouwbaar) naar de ruimte worden satellieten gebruikt. Het gaat om gegevensuitwisseling en deze bevat o.a. positie, navigatiegegevens en weersinformatie.

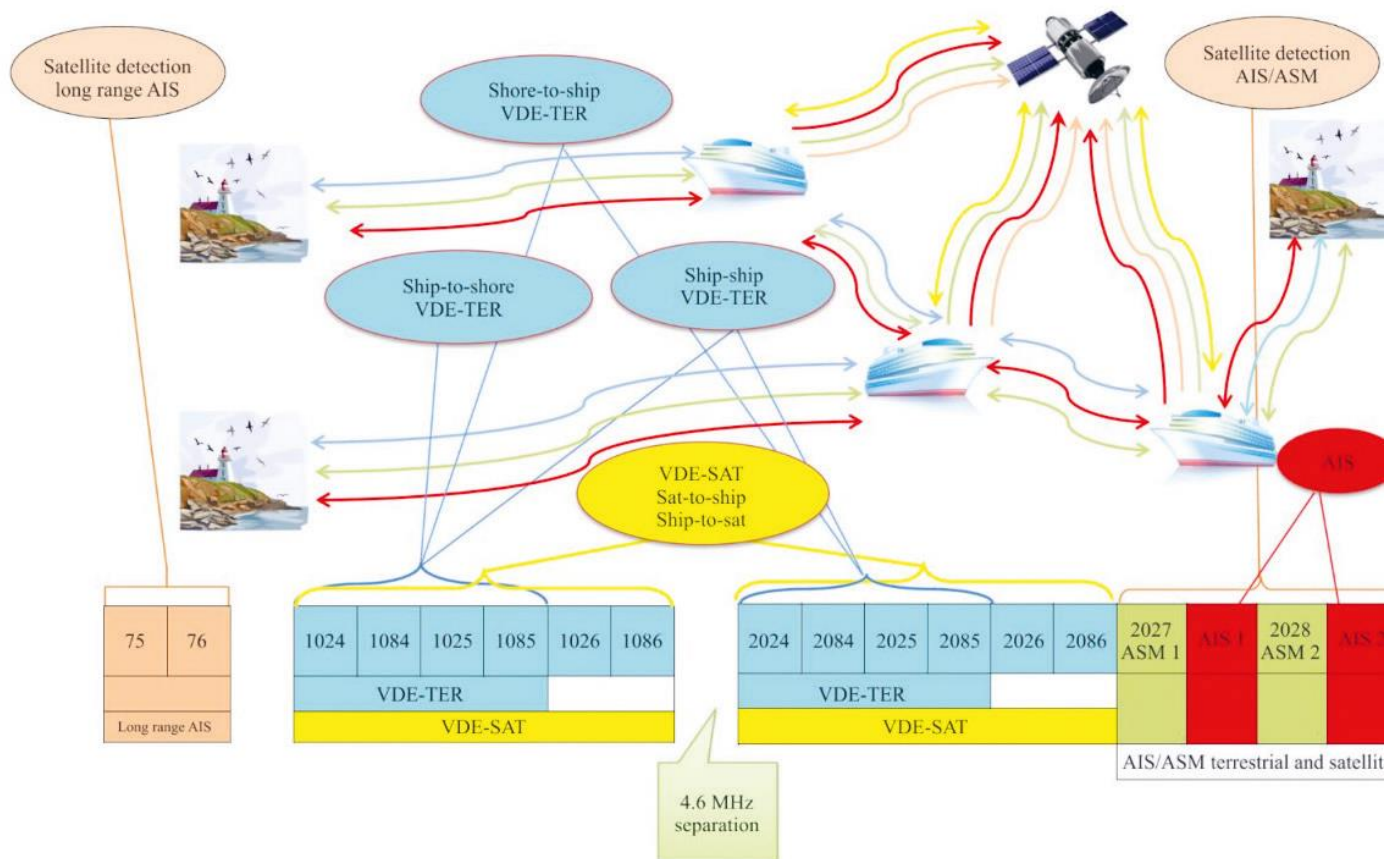
FREQUENTIE

De VDES-frequentiebanden zijn 157.1875 - 157.3375 MHz
en 161.7875 - 161.9375 MHz.

KANALEN

De kanalen schip naar kuststation en van kuststation naar schip en intraship (schepen onderling) zijn: 1024, 1084, 1025, 1085, 2024, 2084, 2025 en 2085.

De kanalen voor communicatie van schip naar satelliet en van satelliet naar schip zijn: 1026, 1086, 2026 en 2086.



(Afbeelding van Internationale Telecommunicatie Unie, ITU).

Les 2.2.2 (blz. 42)

STATIONS

KNRM

KNRM (Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij) is een belangrijke partner voor de Kustwacht. KNRM is een onafhankelijke, professionele reddingsorganisatie die mensen (en dieren) in nood op zee en ruime binnenwateren redt.

KNRM werkt met professionele vrijwilligers vanaf ongeveer 46 reddingstations langs de Nederlandse kust en op grote rivieren.

Reddingsbrigade

De reddingsbrigade is een organisatie van vrijwilligers die zich inzet voor waterveiligheid. Het hoofddoel is het voorkomen en beheersen van verdrinkingen en andere ongevallen in, op en langs het water. Ze houden preventief toezicht, geven voorlichting over risico's, organiseren trainingen (zoals reddend zwemmen), en bieden hulpverlening bij waterincidenten en evenementen.

Test jezelf, 4.1.3 (blz.76)

Vraag 9, het goede antwoord is antwoord A.

Les 5.3.1 (blz. 95)

VDES

VDES (VHF Data Exchange System) is het nieuwe maritiem communicatiesysteem voor digitaal berichtenverkeer, het VHF-gegevensuitwisselingssysteem. AIS is een onderdeel van VDES.

WERKING

Voor de geavanceerde communicatie op het water (via aarde en daarom betrouwbaar) naar de ruimte worden satellieten gebruikt. Het gaat om gegevensuitwisseling en deze bevat o.a. positie, navigatiegegevens en weersinformatie.

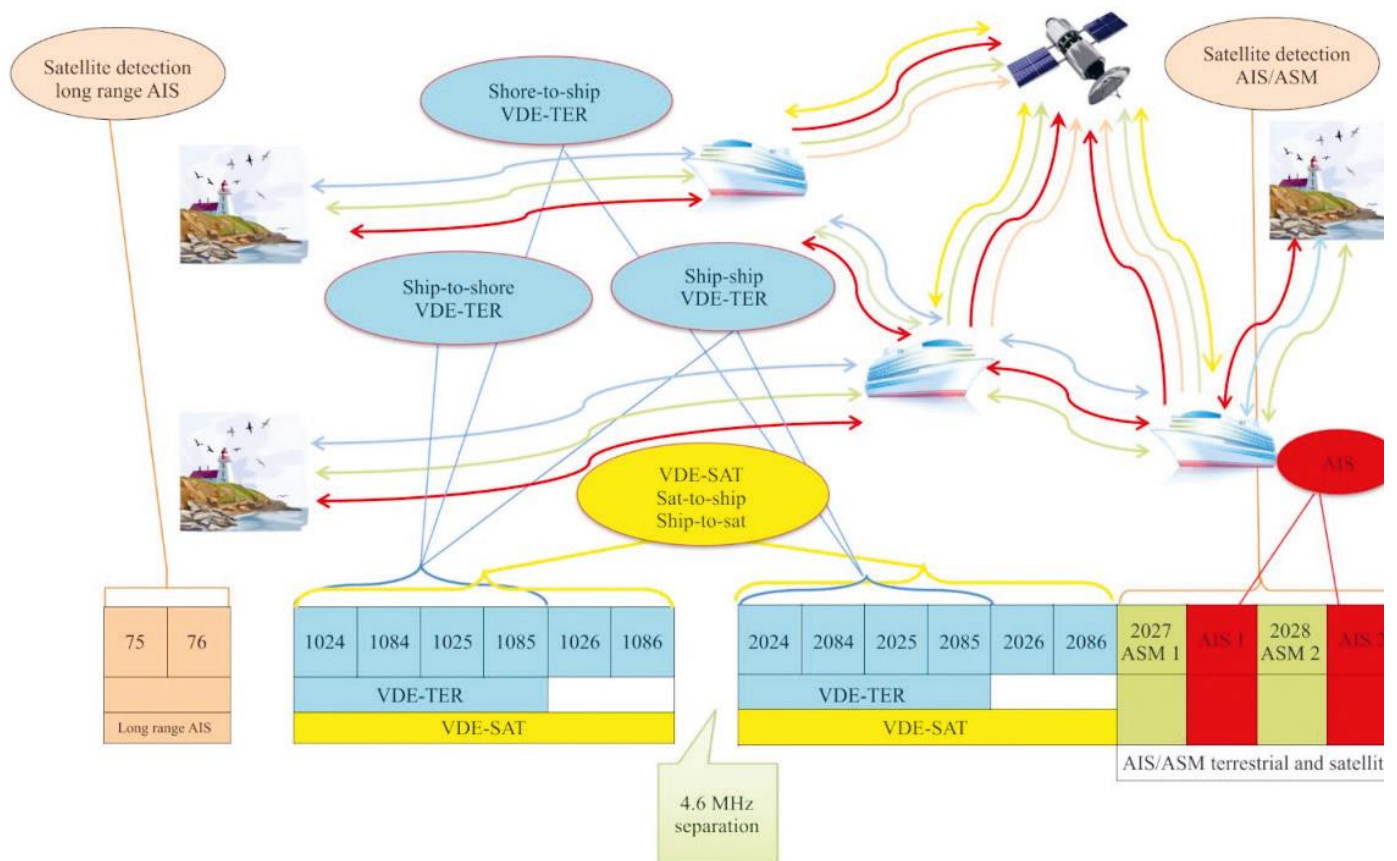
FREQUENTIE

De VDES-frequentiebanden zijn 157.1875 - 157.3375 MHz en 161.7875 - 161.9375 MHz.

KANALEN

De kanalen schip naar kuststation en van kuststation naar schip en intraship (schepen onderling) zijn: 1024, 1084, 1025, 2024, 2084, 2025 en 2085.

De kanalen voor communicatie van schip naar satelliet en van satelliet naar schip zijn: 1026, 1086, 2026 en 2086.



(Afbeelding van Internationale Telecommunicatie Unie, ITU).