



## **Erratum Cursusboek Marifonie en Marcom-B 12<sup>e</sup> druk ISBN 978 94 91173 13 4**

### **Bladzijde 9, vraag 15 en 16:**

Helaas staan vraag 15 en 16 dubbel in het boek.

### **Bladzijde 28, vraag 25 en 26:**

25. A, 26. C

### **Bladzijde 32, les 2.1.2**

Ministerie van Economische Zaken **en Klimaat.**

### **Bladzijde 33**

Test jezelf 2.1.2

Les 2.2.2, blz. 40.

### **Nederlandse Kustwacht**

Een VTS station is bedoeld voor het begeleiden van de scheepvaart onder radardekking in een vooraf bepaald gebied, waarbij een walorganisatie assistentie verleent voor een vlotte en veilige scheepvaart, bijvoorbeeld 'Maasmond' (Hoek van Holland) of 'Centrale Vlissingen'. Als **beroepsvaart grote schepen (> 20 meter)** een verkeersbegeleidingsgebied (blokgebied) **binnenvaartren**, moet men zich melden bij het begeleidingsstation. Deze verplichting geldt niet voor kleine schepen met een marifoon.

### **Bedieningscertificaat**

Ook de mensen die op een walstation met nautische zendapparatuur werken, moeten beschikken over de benodigde bedieningscertificaten. De Brandaris is een verkeerscentrale die als taak heeft het begeleiden van de scheepvaart in een blokgebied. De punten waarop dit station dient te worden aangeropen staan met een symbool op de nautische kaart (zie afbeelding). Dit station dient verplicht te worden aangeropen door **de beroepsvaart grote schepen.**

GMDSS Les 5.3.1, blz. 93

### **Bochtsnelheidsaanwijzer**

Voor kleine schepen is dit niet interessant, wel voor grote schepen. Een bochtsnelheidsaanwijzer, in het Engels **Rate of Turn (ROT)** kan gekoppeld worden aan de AIS. Hiermee wordt aan schepen in de buurt de draaisnelheid doorgegeven. Met het blote oog is moeilijk vast te stellen wat een groot schip gaat doen. Via de AIS kan je de manoeuvres van grote schepen nauwkeurig volgen en op die manier kan je eventuele gevaarlijke situaties vermijden. Voor grote zeegaande schepen is de koppeling van de AIS met de digitale bochtsnelheidsaanwijzer verplicht.