



ERRATUM CURSUSBOEK MARIFONIE EN MARCOM B 11^e (her)druk ISBN 978 94 91173 13 4

Sinds 1 januari 2023 gaat toezichthouder Agentschap Telecom verder als:

RIJKSINSPECTIE DIGITALE INFRASTRUCTUUR (afgekort RDI).

*** Foutief antwoord:** Blz. 183, les 4.1.3 vraag 9 antwoord A ipv B

Les 1.5.1, blz. 22 Werking AIS (aanvulling)

Bochtsnelheidsaanwijzer

Voor kleine schepen is dit niet interessant, wel voor grote schepen. Een bochtsnelheidsaanwijzer, in het Engels **Rate of Turn (ROT)** kan gekoppeld worden aan de AIS. Hiermee wordt aan schepen in de buurt de draaisnelheid doorgegeven. Met het blote oog is moeilijk vast te stellen wat een groot schip gaat doen. Via de AIS kan je de manoeuvres van grote schepen nauwkeurig volgen en op die manier kan je eventuele gevaarlijke situaties vermijden. Voor grote zeegaande schepen is de koppeling van de AIS met de digitale bochtsaanwijzer verplicht.

Vraag 15. Je krijgt een melding binnen op je AIS: ROT niet beschikbaar.

- A. De transponder doet het niet.
- B. *De bochtsnelheidsaanwijzer doet het niet.*
- C. De roterende antenne doet het niet.

Les 2.2.2, blz. 40.

Nederlandse Kustwacht

Een VTS station is bedoeld voor het begeleiden van de scheepvaart onder radardekking in een vooraf bepaald gebied, waarbij een walorganisatie assistentie verleent voor een vlotte en veilige scheepvaart, bijvoorbeeld 'Maasmond' (Hoek van Holland) of 'Centrale Vlissingen'. Als **beroepsvaart grote schepen (> 20 meter)** een verkeersbegeleidingsgebied (blokgebied) **binnenvaarten**, moet men zich melden bij het begeleidingsstation. Deze verplichting geldt niet voor kleine schepen met een marifoon.

Bedieningscertificaat

Ook de mensen die op een walstation met nautische zendapparatuur werken, moeten beschikken over de benodigde bedieningscertificaten. De Brandaris is een verkeerscentrale die als taak heeft het begeleiden van de scheepvaart in een blokgebied. De punten waarop dit station dient te worden aangeroepen staan met een symbool op de nautische kaart (zie afbeelding). Dit station dient verplicht te worden aangeroepen door **de beroepsvaart grote schepen.**



Nieuwe examenvragen:

Bij verkeerd gebruik van de marifooninstallatie op de binnenwateren kunnen sancties worden opgelegd door:

- a. Uitsluitend de Rijksinspectie Digitale Infrastructuur.
- b. De Radiocontroledienst.
- c. *De Rijksinspectie Digitale Infrastructuur of Politie, Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur.*

Men koopt een nieuw zeiljacht met een andere scheepsnaam, en gebruikt de marifoon van het vorige jacht. Men:

- a. Dient het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat schriftelijk in te lichten
- b. Behoeft niets te doen. Deze marifoon staat reeds geregistreerd.
- c. *Dient deze gegevens te wijzigen. Dit kan onder andere via de website van de Rijksinspectie Digitale Infrastructuur.*

Men ontvangt op VHF-kanaal 16 de volgende noodoproep: MAYDAY (3x), hier de Res Nova (3x), PD2001 Wanneer geeft men reçu op bovenstaande ontvangen noodoproep?

- a. *Nooit.*
- b. Slechts na toestemming van de kapitein.
- c. Onmiddellijk.

Verbindingen met de marifoon kunnen soms gedurende korte tijd verder reiken dan verwacht. Dit wordt veroorzaakt door:

- a. variaties in de voortplantingssnelheid.
- b. pieken van de golflengte.
- c. *het weer.*



Tijdens het zenden op hoog vermogen met de marifoon, verschijnt op het display de melding 'low battery power'. De accu is volledig geladen. Wat is een mogelijke oorzaak van deze melding?

- a. *De klemmen zitten niet goed vast aan de accupolen.*
- b. Er is een zekering doorgebrand.
- c. Er zit een fout in de antennekabel.

Men vaart op zee en kan ondanks herhaaldelijk aanroepen op VHF-kanaal 16 geen verbinding maken met schepen die wel worden ontvangen. Dit wordt mogelijk veroorzaakt doordat:

- a. *de marifoon staat ingesteld op 1 Watt.*
- b. dit kanaal normaal gesproken voor uitzenden is geblokkeerd, tenzij men hiervoor een machtiging heeft aangevraagd.
- c. het hier een duplexkanaal betreft waarop geen schip-schip verkeer mogelijk is.

Bij het plegen van onderhoud van de accubatterij wordt zuurvrije vaseline aanbevolen voor bescherming van:

- a. de handen tegen het spatten van het accuzuur.
- b. *de aansluitpolen en accuklemmen tegen corrosie.*
- c. de doppen tegen het lekken van accuzuur.

Op de toegang tot de ruimte waarin de loodaccubatterijen aan boord zijn opgesteld dient te zijn vermeld:

- a. *Verboden met open licht en/of vuur te betreden.*
- b. Verboden te ventileren.
- c. Verboden te verven.