

Vaarbewijsopleidingen (VBO)

PROEFEXAMEN WATERSPORT CERTIFICAAT

Met het Watersport Certificaat kunt u in binnen- en buitenland aantonen dat u conform de Nederlandse wet- en regelgeving in Nederland op alle binnenwateren en op zee mag varen met een zeil- of motorboot met een lengte tot 15 meter en niet sneller dan 20 km/uur.

Het examen voor het Watersport Certificaat bevat 30 vragen. Het zijn allemaal meerkeuzevragen. Elk goed antwoord levert 2 punten op. Er zijn maximaal 60 punten te behalen. Om te slagen moet u tenminste 42 punten behalen. U heeft 60 minuten de tijd om het examen te maken. Bij elke vraag is slechts één antwoord goed.

Omcirkel de letter (a, b of c) voor het goed antwoord.

Persoonsgegevens examenkandidaat (a.u.b. invullen met blokletters)Familienaam: _____ man vrouw

Alle Voornamen voluit: _____

Straat + huisnummer: _____

Postcode: _____ Plaats: _____

Geb. datum: _____ Geboorteplaats: _____

Nationaliteit: _____ Telefoon: _____

E-mail: _____

Handtekening:

EXAMEN WATERSPORT CERTIFICAAT ZATERDAG 13 DECEMBER

1. De minimumleeftijd waarop een niet snelle kajuitboot van 9 meter lengte mag worden bestuurd is:
 - a. 12 jaar
 - b. 16 jaar
 - c. 18 jaar

2. Een klein schip is een schip met een lengte van:
 - a. minder dan 20 meter
 - b. minder dan 15 meter
 - c. minder dan 7 meter

3. De sloopstoeter is primair bedoeld om:
 - a. in geval van nood andere schepen te kunnen waarschuwen
 - b. mogelijke bekenden te begroeten
 - c. te communiceren met grote schepen

4. Een oliebrand aan boord mag niet met water geblust worden wegens gevaar voor:
 - a. kortsluiting
 - b. verspreiding van de brand
 - c. zinken van het schip

5. Thermische beveiliging op gast toestellen aan boord van jachten is aan te bevelen, omdat dan:
 - a. bij oververhitting de vlam dooft
 - b. bij het uitwaaien van de vlam de gastoevoer wordt afgesloten
 - c. de aanwezigheid van een explosief gasmengsel vastgesteld kan worden

6. Goedgekeurde reddingsvesten zijn zó geconstrueerd dat de drenkeling in bewusteloze toestand op de:
 - a. buik gaat drijven
 - b. rug gaat drijven
 - c. rug gaat drijven, waarbij het hoofd op de kraag komt te rusten

7. Het is aan te bevelen een reddingsboei overdag te voorzien van een jooon. Een jooon dient om:
 - a. de ligging van de boei beter zichtbaar te maken
 - b. het drijfvermogen van de boei te vergroten
 - c. het verliezen van de boei tegen te gaan

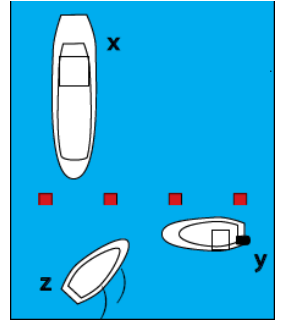
8. De meeste kajuitboten (zeil- en motorboten) hebben een:
 - a. dieselmotor.
 - b. benzinemotor
 - c. elektrische motor

9. Je meet op de schaal van Beaufort windkracht 5. Dit is een:
- harde wind
 - matige wind
 - vrij krachtige wind
10. Een auto stuur je met de voorkant (voorwielen). Een boot stuur je met:
- de voorkant
 - zeilboten met de voorkant en motorboten met de achterkant
 - de achterkant
11. Bij een gemeerd liggend schip noem je de tros die loopt van de bolder (kikker) op het achterschip naar een vast punt op de wal ter hoogte van midscheeps (= het midden van het schip):
- een achterspring
 - een achtertros
 - een voorspring
12. Een schip dat zijn ligplaats verlaat, mag dat alleen doen nadat de schipper:
- de bemanning heeft geïnstrueerd over wat er gaat gebeuren
 - zich ervan heeft vergewist dat dit zonder gevaar kan gebeuren
 - een geluidssignaal heeft gegeven
13. Bij binnenschepen spreekt men wel van een 'dode hoek'. Hieronder wordt verstaan:
- het gedeelte van het vaarwater vóór de boeg van een binnenschip dat door de schipper vanuit zijn stuurhut niet kan worden overzien
 - het gedeelte van een nevenvaarwater dat vanuit de stuurhut van een in het hoofdvaarwater varende binnenschip niet kan worden overzien
 - de ruimte tussen de stuurboordzijde van een binnenschip en de wal die nodig is voor het uitzwaaien van het achterschip wanneer het naar bakboord draait
14. Bij het schutten in een sluis beleg je een tros op een kikker aan boord, vervolgens geleid je de tros via een bolder op de sluis naar een kikker aan boord. Je moet het uiteinde van de tros (sliptros) in de hand te houden:
- als tijdens het schutten het waterpeil daalt
 - als tijdens het schutten het waterpeil stijgt
 - in alle gevallen
15. Laterale markering is de markering die:
- aangeeft waar zich obstakels als banken, klippen, wrakken en andere gevaren voor de scheepvaart bevinden
 - door middel van merktekens aan één of beide zijden van het vaarwater de loop van het vaarwater zichtbaar maakt
 - door middel van middenvaarwaterboeien de loop van het vaarwater zichtbaar maakt

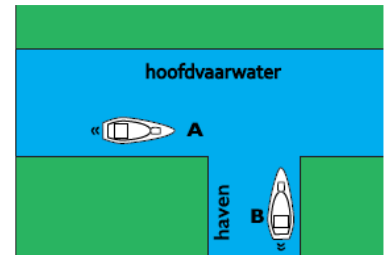
16. Op brede vaarwegen kan naast de hoofdbetonning een aanvullende betonning gelegd worden. De aanvullende betonning is stomp en rood/wit, respectievelijk spits en groen/wit horizontaal gestreept.
De op deze wijze betonde vaarweggedeeltes worden aanbevolen voor:
- diepliggende schepen
 - kleine schepen
 - schepen die gevaarlijke stoffen vervoeren
17. Cardinale markering is de markering die:
- aangeeft waar zich obstakels als banken, klippen of wrakken en andere gevaren voor de scheepvaart bevinden
 - door middel van merktekens aan één of beide zijden van het vaarwater de loop van het vaarwater zichtbaar maakt
 - door middel van middenvaarwaterboeien de loop van het vaarwater zichtbaar maakt
18. Een 'klein schip' is in het BPR gedefinieerd als een schip waarvan de lengte over de stevens minder bedraagt dan:
- 7 m
 - 15 m
 - 20 m
19. Een schip dat tegelijkertijd door middel van de zeilen en een motor wordt voortbewogen, moet overdag op de best zichtbare plaats voeren een:
- blauwe kegel met de punt naar boven
 - zwarte bol
 - zwarte kegel met de punt naar beneden
20. De betekenis van dit bord (rood-wit-rood) is:
- je nadert een wachtplaats
 - algemeen doorvaartverbod
 - je nadert een zijkanaal
21. Wat is de betekenis van dit bord (rode rand)?
- je nadert een T-splitsing
 - je nadert een hoofdvaarwater en je mag alleen opvaren als het verkeer in het hoofdvaarwater daardoor niet gehinderd wordt
 - je moet stoppen voor je het hoofdvaarwater opvaart
22. De loefzijde is:
- de kant waar de wind vandaan komt
 - de kant waar de wind naartoe gaat
 - de rechterzijde van het schip
23. Bij motorboten onderling:
- moet afhankelijk van de omstandigheden degene die van links komt, soms voorrang verlenen aan degene die van rechts komt
 - moet degene die van rechts komt, voorrang verlenen aan degene die van links komt
 - moet degene die van links komt, voorrang verlenen aan degene die van rechts komt



24. Op de tekening komt groot schip X van rechts de betonde vaargeul invaren. Het kleine motorschip Y vaart aan de uiterste rechterzijde van de vaargeul en van links komt zeilboot Z die tegen de wind opkruist. Wie heeft voorrang?
- groot schip X
 - kleine motorboot Y
 - kleine zeilboot Z



25. Klein schip B komt uit een haven (nevenvaarwater) en mag het hoofdvaarwater alleen opvaren als dit zonder gevaar kan gebeuren. Klein schip A vaart in het hoofdvaarwater en:
- moet medewerking verlenen aan de manoeuvre van B.
 - mag medewerking verlenen aan de manoeuvre van B
 - moet snelheid en koers behouden



26. Een schip dat voorrang moet verlenen aan een ander schip moet:
- tijdig koers en snelheid wijzigen en vermijden voor het andere schip over te lopen
 - eventueel zijn snelheid verhogen om tijdig voor het andere schip over te lopen
 - zijn koers en snelheid zodanig regelen dat het voldoende afstand houdt tot het andere schip
27. De meridianen of lengtecirkels lopen:
- van pool tot pool en zijn allemaal even lang
 - evenwijdig aan de evenaar en worden naar de polen toe steeds kleiner
 - van pool tot pool en gaan tot maximaal 90° noord of zuid
28. Met de log meet je:
- de snelheid door het water
 - de snelheid over de grond
 - de windsnelheid
29. Als je op de kaart een koers uitzet vanuit een kerktoren, doe je dat:
- vanuit het haantje of kruisje op de toren
 - vanuit het rondje onderaan het gebouw
 - vanuit het midden van het gebouw

30. Markermeer. De grondkoers van de kerk van Monnickendam naar de kerk van Marken is:
- 082°
 - 086°
 - 266°

Antwoorden Watersport Certificaat

Examen : Watersport Certificaat

1	A	B	C	11	A	B	C	21	A	B	C
2	A	B	C	12	A	B	C	22	A	B	C
3	A	B	C	13	A	B	C	23	A	B	C
4	A	B	C	14	A	B	C	24	A	B	C
5	A	B	C	15	A	B	C	25	A	B	C
6	A	B	C	16	A	B	C	26	A	B	C
7	A	B	C	17	A	B	C	27	A	B	C
8	A	B	C	18	A	B	C	28	A	B	C
9	A	B	C	19	A	B	C	29	A	B	C
10	A	B	C	20	A	B	C	30	A	B	C