

Proefexamen Basis Certificaat Marifonie

Het examen bestaat uit 30 meerkeuze vragen. Het maximale aantal te behalen punten is 50.

Het minimale aantal punten om te slagen is 35.

U krijgt 60 minuten de tijd.

Examen Basiscertificaat Marifonie

1. VHF-kanaal 15 is op de Nederlandse binnenwateren bestemd voor: 1
 - a. intership verkeer.
 - b. openbaar verkeer.
 - c. intraship verkeer.

2. Het doel van een marifoon aan boord van een schip is in de eerste plaats: 2
 - a. het voeren van radiotelefoongesprekken met belanghebbenden aan de wal.
 - b. het kunnen onderhouden van onderling radiocontact.
 - c. het verhogen van de veiligheid in het algemeen.

3. Voor het per marifoon aanroepen van een kuststation dient men bij voorkeur 2
gebruik te maken van:
 - a. VHF-kanaal 16.
 - b. een speciaal aanroepkanaal van dat kuststation.
 - c. een werkkanaal van het dichtstbijzijnde walstation van dat kuststation.

4. Het Nederlandse Kustwachtcentrum luistert continu uit op: 2
 - a. VHF-kanaal 16.
 - b. VHF-kanalen 16, 67, 23 en/of 83.
 - c. VHF-kanalen 16 en 67.

5. De bevoegdheid het bevel te geven tot het gebruik van noodseinen of 2
noodalarmeringen ligt:
 - a. bij de persoon die de noodsituatie als eerste ontdekt.
 - b. uitsluitend bij de schipper.
 - c. bij de persoon aangewezen voor de afhandeling van de radioberichtgeving tijdens noodgevallen.

6. Men vaart bij slecht zicht op het IJsselmeer. Indien niet anders bepaald 2
moet men continu uitluisteren op marifoonkanaal:
 - a. 13.
 - b. 10.
 - c. 16.

7. Varende op de Rijn wil men hulp inroepen van andere schepen. 2
De oproep dient plaats te vinden op marifoonkanaal:
 - a. 16.
 - b. 31.
 - c. 10.

8. De statische informatie van een AIS bestaat uit: 1
- positie.
 - roepnaam.
 - diepgang.
9. Het in Nederland aangewezen VHF-kanaal voor bergings- en sleepactiviteiten is: 1
- 22.
 - 72.
 - 82.
10. Om de ontvangst van eventueel noodverkeer te bevorderen mag een uitzending op VHF-kanaal 16 nooit langer duren dan: 2
- 1 minuut.
 - 10 seconden.
 - 30 seconden.
11. Een schip vaart op de Waal, maakt water en dreigt te zinken. 2
De oproep dient te beginnen met:
- PAN PAN (3x)
 - ALL SHIPS (3x)
 - MAYDAY (3x)
12. Men vaart op zee, binnen VHF bereik van de Nederlandse Kustwacht. 2
Een schip in de nabijheid verzendt een noodbericht.
Er dient als volgt te worden gehandeld:
- wachten tot de Nederlandse Kustwacht reçu heeft gegeven.
 - reçu geven aan het in nood verkerend schip.
 - reçu geven aan de Kustwacht.
13. Bij een dringend radiotelefoongesprek via een kuststation krijgt men: 1
- voorrang, tegen betaling van het dubbele tarief.
 - via speciale telefoonlijnen, tegen extra betaling, direct verbinding met de betrokken walabonnee.
 - voorrang, tegen betaling van het dubbele landlijntarief.
14. De term RECEIVED MAYDAY komt men tegen in een: 2
- reçu op een noodbericht.
 - noodoproep.
 - aanvullend reçu op een noodbericht.
15. De noodoproep van een RCC of kuststation, voorafgaande aan een Heruitzending van een noodbericht, begint met: 3
- MAYDAY RELAY (3x)
 - MAYDAY (3x)
 - PAN PAN (3x)

16. Men hoort via VHF-kanaal 16: 3
MAYDAY MAYDAY MAYDAY THIS IS
AVANTI AVANTI AVANTI
SIERRA VICTOR ZULU FOXTROT
Dit betekent:
- het schip met de roepnaam SVZF verkeert in nood.
 - het schip met de roepnaam SVZF zendt een noodoproep ten behoeve van een ander mobiel station uit.
 - het schip met de roepnaam SVZF geeft reçu ten behoeve van een ander mobiel station.
17. De aanbevolen verbinding tussen marifoon en antenne is een: 1
- coaxiale kabel.
 - drie-aderige kabel.
 - lint kabel.
18. Het in Nederland aangewezen VHF-kanaal voor proviandering en bunkeren is: 1
- 82.
 - 13.
 - 77.
19. Het Nederlandse Kustwachtcentrum is bereikbaar via VHF-kanaal: 1
- 69.
 - 16.
 - 13.
20. Een scrambler is: 1
- een knop op de VHF-installatie waarmee de duidelijkheid van de ontvangst kan worden geregeld.
 - een functie op de VHF-installatie waarmee een aantal kanalen worden afgetast of deze bezet zijn.
 - een apparaat waarmee spraak kan worden vervormd.
21. Bij de opstelling van loodaccubatterijen aan boord is het van primair belang dat: 1
- een absoluut vrije toegang tot de accuimte is gewaarborgd.
 - de ruimte waarin de accubatterijen zijn opgesteld naar behoren wordt geventileerd.
 - een juiste relatieve vochtigheid in de ruimte waarin de accubatterijen zijn opgesteld wordt gehandhaafd.
22. Marifoonkanaal 70 is uitsluitend bestemd voor: 1
- DSC.
 - AIS.
 - ATIS.
23. Varende op de Maas vindt aan boord een explosie plaats en er breekt brand uit. 2
Voor de alarmering dient men gebruik te maken van het:
- alarmsein.
 - noodsein.
 - spoedsein.

24. Via VHF-kanaal 16 hoort men: 3
MAYDAY MAYDAY MAYDAY THIS IS
LIBERTÉ LIBERTÉ LIBERTÉ DELTA OSCAR FOXTROT ALFA
Dit betekent dat een schip met de roepnaam DOFA:
- de noodoproep ten behoeve van een ander mobiel station uitzendt.
 - in nood verkeert.
 - om herhaling van de noodoproep vraagt.
25. Door lekkage komt er water in de antennekabel van de marifoon. Hierdoor: 1
- wordt het zendbereik gereduceerd.
 - ontstaat kortsluiting in de marifoon.
 - wordt storing veroorzaakt in de aanwezige navigatie apparatuur.
26. De ladingtoestand van een loodaccubatterij kan het beste worden Gecontroleerd met een: 1
- ampèremeter.
 - zuurweger.
 - voltmeter.
27. Onder propagatie in het radioverkeer wordt verstaan: 1
- de wijze waarop radiogolven zich voortplanten.
 - de demping van het uitgestraald vermogen.
 - het uitgestraald vermogen.
28. Het vragen van dringend radio medisch advies aan een kuststation valt onder: 2
- nood-, spoed- en veiligheidsverkeer.
 - openbaar verkeer.
 - medisch radioverkeer.
29. Wanneer mag een oproep, in verband met radio-medisch advies, worden voorafgegaan door het spoedsein: 2
- in dringende gevallen.
 - altijd.
 - nooit.
30. In de Nederlandse kustwateren wordt 'on-scene communications' bij voorkeur afgehandeld op VHF-kanaal: 2
- 70.
 - 13.
 - 67.

Antwoorden proefexamen Marifonie

1 C 2 C 3 C 4 A 5 B 6 B 7 C 8 B 9 B 10 A

11 C 12 A 13 A 14 A 15 A 16 A 17 A 18 A 19 B 20 C

21 B 22 A 23 B 24 B 25 A 26 B 27 A 28 A 29 A 30 C