

Gratis Short Range Certificate Examen

Wil je meer examens oefenen kijk dan op <http://www.watersportexamentrainer.nl>.
Voor een gedegen cursus bij jou in de buurt kijk op: <http://www.watersportcursussen.nl>.

*Het examen bestaat uit 28 meerkeuzevragen, 23 over GMDSS en 5 over marifonie.
Het maximale aantal te behalen punten is 28.*

Het minimale aantal punten dat nodig is om te slagen is 12 voor GMDSS en 3 voor marifonie.

*De met een * gemerkte vragen zijn marifonie vragen. Bij het werkelijke examen zijn de marifonie vragen niet als zodanig aangegeven.*

Het examen duurt 2 uur.

- 1. Bij het samenstellen van een DSC oproep kiest men als format specifiek "selective call" Dit betekent dat men:** 1
- A de te verzenden oproep naar één bestemming stuurt
 - B een geselecteerd bericht wil versturen
 - C hiermee de mate van voorrang van de boodschap wil aangeven
 - D dat men alleen maar gebruik kan maken van voorgeprogrammeerde selectieve oproepen
- 2. Een DSC-toestel luistert voortdurend uit op:** 1
- A kanaal 70
 - B kanaal 16
 - C kanaal 16 en 13
 - D kanaal 15 en 17
- 3. Wanneer mag men via DSC een noodbericht in relay uitzenden?** 1
- A wanneer de gezagvoerder van het in nood verkerende schip daar zelf om verzoekt
 - B wanneer het schip in nood in de onmogelijkheid verkeert om zelf een noodoproep te verzenden en wanneer de gezagvoerder van het uitzendende station van mening is dat hulp noodzakelijk is
 - C wanneer men er niet zeker van is dat het schip zelf de nodige communicaties kan verzorgen
 - D wanneer dat opgelegd wordt door de verantwoordelijke van een RCC of kuststation
- 4. De positie van een EPIRB cospas/sarsat wordt berekend door:** 1
- A MCC
 - B LUT
 - C Satelliet
 - D EPIRB

- 5. Het identificatienummer van een EPIRB is:** 1
- A de naam van het schip
 - B het nummer van het land van vertrek
 - C het nummer van het land van aankomst
 - D het toegekende MMSI-nummer van het schip
- 6. Waartoe dient een EPIRB?** 1
- A positiebepaling van het noodgeval
 - B oproepen van een schip in de nabijheid
 - C verwittigen van de reddingsdiensten
 - D wereldwijde alarmering ingeval van een noodsituatie
- 7. De frequentie 490 Khz in Navtex wordt gebruikt om:** 1
- A loodsberichten te ontvangen
 - B weerberichten te ontvangen
 - C berichten te ontvangen in de lokale taal
 - D toeristische berichten te ontvangen van het uitzendende station
- 8. Onafhankelijk van de programmering drukt de Navtexprinter altijd de volgende berichten af:** 1
- A stormwaarschuwingen
 - B berichten voor loodsdiensten
 - C ijsberichten
 - D GPS-berichten
- 9. De bevestiging (acknowledgment) van een DSC-noodbericht gebeurt:** 1
- A door niemand
 - B door iedereen
 - C door het dichtstbijzijnde schip
 - D door het kuststation
- 10. De term 'received may day' komt voor in een:** 1
- A aanvullend reçu op een noodbericht
 - B reçu op een noodbericht
 - C noodoproep
 - D ontvangstbevestiging van een testbericht
- 11. Een spoedoproep na een DSC-aankondiging begint op kanaal 16 met:** 1
- A PAN PAN (3X)
 - B SPEED CALL (3X)
 - C URGENCY URGENCY (3X)
 - D SECURITÉ SECURITÉ (3X)

- 12. On scene-communicaties worden in VHF bij voorkeur afgehandeld op:** 1
- A kanaal 16
 - B kanaal 67
 - C kanaal 15 of 17
 - D kanaal 70
- 13. U ontvangt een 'DSC urgency', bestemd voor ALL SHIPS; u doet het volgende:** 1
- A u bevestigt de oproep
 - B u luistert uit op kanaal 13
 - C u luistert uit op kanaal 16
 - D u luistert uit op het in de oproep aangeduide kanaal
- 14. Welk sein gebruikt men als men dringend om radiomedisch advies vraagt via de VHF-installatie?** 1
- A noodsein
 - B spoedsein
 - C alarmsein
 - D het SOS sein
- *15. Aan boord van een verhuurd schip, uitgerust met marifoon, berust de verantwoordelijkheid voor het gebruik van de marifoon bij de:** 1
- A vergunninghouder
 - B schipper
 - C verhuurder
 - D eigenaar
- 16. Bij de verkoop van een schip met GMDSS-installatie moeten de GMDSS-portofoons:** 1
- A geherprogrammeerd worden
 - B van nieuwe de batterijen worden voorzien
 - C niets veranderd of aangepast worden
 - D van een nieuw ATIS nummer worden voorzien
- 17. De afkorting LUT betekent:** 1
- A local user terminal
 - B local user time
 - C latitude uniform travel
 - D long universal time
- 18. De gesprekken via een kuststation worden verrekend in:** 1
- A de munteenheid van het land van bestemming
 - B in euro's
 - C in special drawing right
 - D in US-dollars

- 19. De vereiste apparatuur in het GMDSS-stelsel wordt bepaald door:** 1
- A de zone waarin men vaart
 - B de tonnemaat van het schip
 - C het land waar het schip is ingeschreven
 - D het BIPT
- 20 Het gebruik van fictieve roepnamen kan leiden tot:** 1
- A de intrekking van de vergunning
 - B het aan de ketting leggen van het schip
 - C een spreekverbod
 - D het intrekken van het vaarbewijs
- *21. Het zendbereik van een marifoon wordt in hoofdzaak bepaald door:** 1
- A de diameter van de antenne
 - B de reflectie in de ionosfeer
 - C de kromming van het aardoppervlak
 - D de nabijheid van andere schepen
- 22. Op welk kanaal in de VHF-band worden veiligheidsoproepen in spraak verzonden in het GMDSS-stelsel?** 1
- A kanaal 70
 - B kanaal 13
 - C een in de DSC-oproep aangekondigd kanaal
 - D kanaal 16
- *23. Welke kanalen gebruikt men in België meestal voor het radioverkeer met sluizen en bruggen?** 1
- A 18, 20 en 22
 - B 10, 13 en 67
 - C 06, 08 en 13
 - D 75, 77 en 83
- 24. De SART is een apparaat:** 1
- A waarmee men een radarbericht verzendt naar de omliggende vliegtuigen wanneer men in een reddingsvlot of –sloep ronddobbert
 - B dat geactiveerd wordt wanneer het in aanraking komt met water d.m.v. een vochtigheidscontact en er via COSPAS SARSAT een signaal wordt doorgezonden
 - C dat wordt meegenomen aan boord van een reddingssloep en/of –vlot en dat, na aangestraald te zijn door een radar, in de nabijheid een signaal op het ontvangende radarscherm weergeeft
 - D dat in de 9 Ghz werkt, waarmee men de positie via de radar kan bepalen
- 25. Een SART dient:** 1
- A om een noodsein naar een satelliet te sturen
 - B om op een andere radar een noodmerkteken te plaatsen
 - C om een noodsein te versturen dat op andere radars tevoorschijn komt
 - D om gelokaliseerd te worden op andere X-bandradars

- 26. Een SART wordt geactiveerd door:** 1
- A radio frequenties
 - B FM frequenties
 - C satelliet frequenties
 - D radar frequenties
- *27. De squelchinstelling van een VHF wordt gebruikt om:** 1
- A direct op kanaal 16 te schakelen
 - B duplexverkeer mogelijk te maken
 - C ruisonderdrukking te activeren
 - D de DSC in te schakelen
- *28. Het maximale zendbereik 'ship ship' van een VHF-radioinstallatie op zee is ongeveer:** 1
- A 1 zeemijl
 - B 10 zeemijl
 - C 30 zeemijl
 - D 250 zeemijl

Antwoorden Gratis examen SRC

- 1 A
- 2 A
- 3 B
- 4 B
- 5 D
- 6 D
- 7 C
- 8 A
- 9 D
- 10 B
- 11 A
- 12 A
- 13 D
- 14 B
- 15 B
- 16 C
- 17 A
- 18 C
- 19 A
- 20 A
- 21 C
- 22 C
- 23 A
- 24 C
- 25 D
- 26 D
- 27 C
- 28 C

Wil je meer examens oefenen kijk dan op <http://www.watersportexamentrainer.nl>.
Voor een gedegen cursus bij jou in de buurt kijk op: <http://www.watersportcursussen.nl>.