

Gratis Module-B (GMDSS) Examen

Wil je meer examens oefenen kijk dan op <http://www.watersportexamentrainer.nl>.
Voor een gedegen cursus bij jou in de buurt kijk op: <http://www.watersportcursussen.nl>.

Het examen bestaat uit 21 meerkeuzevragen.
Het maximale aantal te behalen punten is 40.
Het minimale aantal punten om te slagen is 28.
Het examen duurt 1 uur.
De puntenwaardering staat achter de vraag vermeld

In dit examen zijn alle vragen, inclusief het Nautisch Engels, meerkeuzevragen.
Vanaf 1 juli 2007 bestaan de vragen betreffende het Nautisch Engels voor een deel uit meerkeuze en een deel open vragen waarbij je zelf het antwoord moet formuleren.

- 1 Met behulp van een AIS kan men korte berichten uitzenden en ontvangen. 2**
Deze berichten hebben betrekking op:
 - a openbaar verkeer
 - b veiligheid van navigatie
 - c noodverkeer

- 2 Men wil een gesprek met een ander schip binnen VHF-bereik voeren. Men stelt 2**
daartoe een DSC 'selective call' op. Als VHF-oproepkanaal wordt gebruikt:
 - a 16
 - b 70
 - c 72

- 3 De operator aan boord moet voor het verzenden van een 2**
DSC 'geographical area call' onder meer invoeren:
 - a de positie van het eigen schip
 - b een referentie positie
 - c de betrokken 'ocean region'

- 4 Om er zeker van te zijn dat het audio-alarm van de DSC-wachtontvanger wordt 2**
geactiveerd wanneer een DSC 'all ships call' wordt ontvangen, moet dit bericht
zijn verzonden met de 'priority':
 - a urgency
 - b safety
 - c routine

- 5 Na ontvangst van een VHF-DSC 'all ships call' met de 'priority routine' dient men: 2**
 - a te luisteren op het aangegeven kanaal
 - b een DSC 'acknowledgement' te geven
 - c op het DSC 'acknowledgement' te wachten

- 6 **De vereiste radio-uitrusting is in hoofdzaak afhankelijk van:** 2
- a de lengte van het schip
 - b het gebied waarin het schip vaart
 - c de tonnage van het schip
- 7 **Aan boord heeft men via de Inmarsat-C installatie per ongeluk een 'distress alert' verstuurd. Men dient nu:** 3
- a contact te zoeken met het gealarmeerde RCC
 - b de zender uit te zetten om te voorkomen dat de 'distress alert' wordt herhaald
 - c te wachten tot het gealarmeerde RCC zich meldt
- 8 **Een NAVTEX-bericht wordt voorafgegaan door code CB01. Wat geeft de letter 'C' aan?** 2
- a Het betrokken NAVTEX-gebied
 - b De categorie
 - c Het soort bericht
- 9 **De positie van een 406 MHz COSPAS-SARSAT EPIRB wordt met behulp van de 'doppler' verschuiving berekend door:** 2
- a de EPIRB
 - b een LUT
 - c de satelliet
- 10 **Waarvoor dient het lijntje dat is bevestigd aan een SART?** 2
- a Om de SART aan het schip te borgen zodat deze niet bij 'slecht weer' per ongeluk overboord kan vallen
 - b Om de SART aan het groepsreddingsmiddel te kunnen borgen
 - c Om bij 'schip verlaten' de SART in het reddingsmiddel te kunnen laten zakken
- 11 **Welke gegevens dienen minimaal in een DSC 'distress alert' aanwezig te zijn?** 2
- a Roepnaam, positie en aard van het ongeval
 - b Roepnaam en positie
 - c MMSI-nummer en positie
- 12 **Na het per ongeluk verzenden van een 'distress alert' op de VHF-DSC moet men:** 3
- a wachten op een 'acknowledgement' van de kustwacht, waarna deze een bericht kan uitzenden, waarin wordt aangegeven dat het een valse alarmering betreft
 - b onmiddellijk de installatie resetten en een nieuw DSC-bericht aan alle schepen uitzenden, waarin wordt aangegeven dat het een valse alarmering betreft
 - c onmiddellijk de installatie resetten en op kanaal 16 een bericht aan alle schepen uitzenden, waarin wordt aangegeven dat het een valse alarmering betreft
- 13 **Het IAMSAR is een boekwerk met:** 1
- a richtlijnen voor opsporingswerkzaamheden
 - b gegevens van kuststations
 - c gegevens van RCC's

- 14 **De noodbatterij van een GMDSS portofoon:** 1
- a kan niet vervangen worden
 - b moet vervangen zijn voordat de 'expiry date' is overschreden
 - c moet wekelijks beproefd worden
- 15 **De MMSI bestaat uit:** 2
- a vijf cijfers
 - b negen cijfers
 - c de roepnaam, gevolgd door vier cijfers

NAUTISCH ENGELS

16. **Introduction and operating principle.** 2
- In operation, the SART responds automatically using a 9 GHz highspeed frequency sweeping signal with a pulse emission period of 100 us which is synchronous with any received scanning pulse.**
- The SART response signal scans all frequencies in the 9 GHz radar band. To select the SART code only on the radar screen, use the 'detuning of the radar receiver'. This offset tuning erases all normal radar images caused by echoes with the same frequency as the radar transmission.**
- However, the SART code is not erased because the SART response signal scans all frequencies in the 9 GHz band.**
- What is the point made?**
- a The SART code will automatically be erased by using a 9 GHz highspeed frequency sweeping signal
 - b The SART code will be activated on any received scanning pulse
 - c The SART code will be activated after detuning the radar receiver
- 17 **IMO Standard Marine Communication Phrases** 2
- The number 2.5 is to be spoken as:**
- a two-full stop-five
 - b two-point-five
 - c two-and-a-half

Vertaal de volgende woorden en/of uitdrukkingen vanuit de IMO Standard Marine Communication Phrases in het Nederlands:

- 18 Do not overtake** **1**
a U mag niet oplopen
b U mag niet oversteken
c U mag niet overnemen
- 19 You are leaving my screen** **1**
a U loopt van mijn scherm af
b U bent vrij van het vaarwater
c U vertrekt vanaf de geleidelijn
- 20 Visibility is expected to increase to 2 miles in 6 hours.** **1**
a Er wordt verwacht dat het zicht zich verbetert tot 2 mijl binnen 6 uur
b Er wordt verwacht dat het zicht afneemt tot 2 mijl binnen 6 uur
c Er wordt verwacht dat het zicht afneemt tot 2 mijl tegen 6 uur

Vertaal de volgende woorden en/of uitdrukkingen vanuit de IMO Standard Marine Communication Phrases in het Engels:

- 21 Het tij kentert** **1**
a The tide is with you
b The tide is against you
c The tide is slack
- 22 Ik heb wal radar assistentie nodig** **1**
a I require shore based radar assistance
b I require assistance for my radar
c I need radar assistance from ashore
- 23 U overtreedt de verkeersvoorschriften** **1**
a You may not navigate by yourself in the traffic lanes
b You are not keeping to your correct traffic lane
c You are not complying with traffic regulations

Antwoorden Gratis Marcom-B (GMDSS) Examen

1: B 2: B 3: B 4: A 5: A
6: B 7: A 8: A 9: B 10: B
11: C 12: C 13: A 14: B 15: B
16: B 17: B 18: A 19: A 20: A
21: C 22: A 23: C

Wil je meer examens oefenen kijk dan op <http://www.watersportexamentrainer.nl>.
Voor een gedegen cursus bij jou in de buurt kijk op: <http://www.watersportcursussen.nl>.